



Quarterly Update

City Council
February 10, 2020

Progress

Project updates

Program timeline

What's next



TualatinMovingForward.com

Progress

5 projects

BUILT

15 projects in design - construction starts soon

26 public meetings and contacts

163 people getting regular updates on specific projects


7 flashing beacons and driver feedback signs being pre-ordered



We use the report card to show –

Progress by phase – plan, design, construct, built

Total anticipated cost for all phases of each project

	NEIGHBORHOOD TRAFFIC SAFETY	PLAN	DESIGN	CONSTRUCT	BUILT!	COST
	Garden Corner Curves: Morotoc Dr to Willow St Pedestrian, bike and roadway improvements to reduce speed and improve safety.	●	●			\$3,577,000
	Avery St: Boones Ferry Rd to Martinazzi Ave Driver feedback signs	●	●	●	●	\$31,000
	Ibach St at Ibach Park Midblock crosswalk with pedestrian activated flashing beacons	●	●	●	●	\$84,900
	Sagert St at Atfalati Park Midblock crosswalk with pedestrian activated flashing beacons	●	●	●	●	\$98,500
	Boones Ferry Rd at Siletz Dr Upgrade intersection and add pedestrian activated flashing beacons	●	●	●	●	\$426,000 <i>\$297,400</i>
	Boones Ferry Rd at High School Midblock crosswalk with pedestrian activated flashing beacons	●	●			\$310,000
	Grahams Ferry Rd at Dogwood St Midblock crosswalk with pedestrian activated flashing beacons	●	●			\$226,000
	Tualatin Rd: Sweek Dr to Community Park Upgrade sidewalk and midblock crosswalk					
	Boones Ferry Rd: Norwood Rd to South City limits Upgrade sidewalk and fill in missing segments					
	65th Ave near Meridian Park Hospital Midblock crosswalk with pedestrian activated flashing beacons	●				

Tualatin Sherwood Rd – Martinazzi to I-5 (Fall 2021)

- ✓ Innovative design to relieve congestion on Tualatin's busiest road
- ✓ Adding third eastbound lane and restriping TSR
- ✓ Currently in preliminary design phase
- ✓ Working with ODOT to verify no negative impacts to I-5
- ✓ Working with Washington County



Martinazzi Avenue and Sagert Street (Fall 2021)

- ✓ A new traffic signal to improve traffic flow and replace confusing 4-way stop
- ✓ New sidewalks, crosswalks, ADA improvements and bike lanes to improve safety
- ✓ Preparing 30% Design
- ✓ Worked with the Access Board to confirm requirements
- ✓ Between \$500K and \$1M below original budget estimate of \$2.4M



Mohawk Road at PGE (Spring 2020)

- ✓ Improve safety for 500 Portland General Electric employees
- ✓ Adds new pedestrian-activated signal with flashing beacons to the existing crosswalk
- ✓ PGE paid for construction of original crosswalk and curb ramps – City paid for engineering
- ✓ Pre-ordered pedestrian-activated signals with flashing beacons (RRFBs) to save time
- ✓ City staff prepared engineering plans



PGE Customer Service Center Manager **Sarah Sims** and Uma cross Mohawk Road safely!

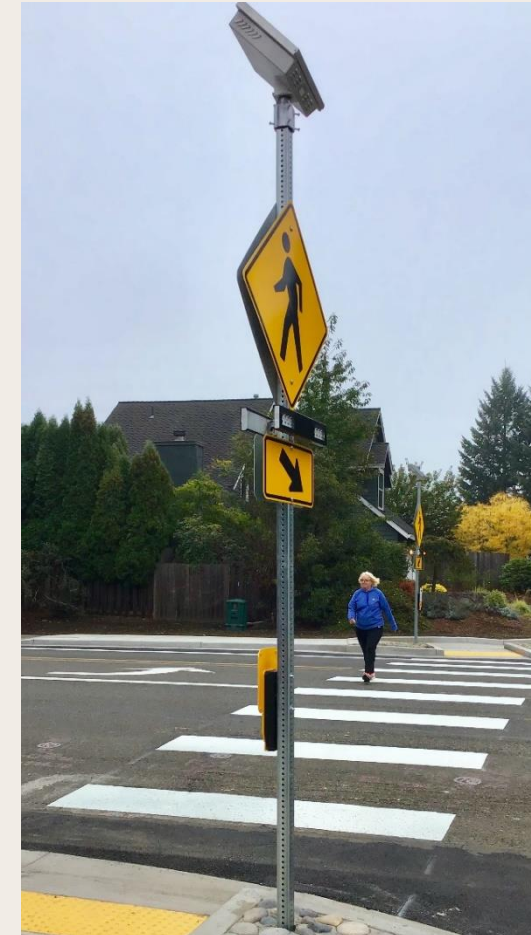
Grahams Ferry Road at Dogwood Street (Spring 2020)

- ✓ New pedestrian crossing to improve safety
- ✓ New crosswalk, pedestrian-activated signal with flashing beacons (RRFB), improved street lighting at crosswalk, and ADA improvements
- ✓ 90% Design Phase
- ✓ Working with Washington County for approval
- ✓ Grahams Ferry Road is Washington County's
- ✓ Pre-ordered pedestrian-activated signal with flashing beacons (RRFBs) to save time



16 Projects to be Built in 2020 - 2021

Project		Construction	
		Begin	End
Grahams Ferry at Dogwood	Crosswalk / beacons	March 2020	June 2020
Garden Corner Curves	Roadway/ped-bike improvements	September 2020	October 2021
99W Pony Ridge	Sidewalk	October 2020	March 2021
Tualatin Sherwood Rd – Martinazzi to I-5	Congestion relief	Jun 2021	September 2021
Martinazzi and Sagert	New signal	November 2020	September 2021
95 th and Avery	Traffic safety improvements at school	June 2021	September 2021
Boones Ferry at Tualatin High School	Crosswalk / beacons	Jun 2020	September 2020
Mohawk at PGE	Crosswalk / beacons	March 2020	May 2020
Borland Road at Bridgeport Elem.	Crosswalk / beacons	June 2020	August 2020
90 th & Sweek	Crosswalk / beacons	April 2020	June 2020
Nyberg Lane at Browns Ferry Park	Crosswalk / beacons	April 2020	June 2020
Martinazzi – Avery to Dakota	Driver feedback signs	March 2020	May 2020
Tualatin Road between 105 th to 115 th	Crosswalk and driver feedback signs	April 2020	June 2020
Nasoma near Marquis	Crosswalk	April 2020	June 2020



What's Next?

Sidewalk Art Contest

Call for Projects – April-June

Non-stop construction – 2020-2021

Project Design and Permitting Continues



**Enter Our Sidewalk
Art Contest!**

Sugerir un proyecto 

Suggest a Project 



Sidewalk Art Contest

- ✓ Open to artists who live, work, learn or play in Tualatin
- ✓ Materials must be submitted by February 20
- ✓ Winners' art will be stamped into concrete
- ✓ Contact Megan George at mgeorge@tualatin.gov or go online

Concurso Tualatin Hacia Adelante

¡Convocamos a todas y todos los artistas que residan, trabajen o visiten la ciudad de Tualatin!

La ciudad de Tualatin, como parte del programa Tualatin hacia adelante, va a construir nuevas banquetas. El objetivo de estas banquetas es mejorar el acceso a las escuelas y la seguridad vial de nuestra ciudad. Las nuevas banquetas incluirán estampados permanentes en el concreto basados en los mejores diseños presentados en este concurso. ¡Los diseños ganadores serán disfrutados por muchas generaciones por venir! El Comité Artístico de Tualatin seleccionará los mejores dibujos presentados y el equipo de arte de la Biblioteca de Tualatin se encargará de crear los moldes para estampar el concreto. ¡Todos los artistas, sin importar su edad, están cordialmente invitados a presentar su diseño!

Instrucciones de entrega:

Fecha límite de entrega: Todos los materiales tienen que ser entregados el 20 de febrero de 2020 o antes.

- Los diseños basados en líneas y curvas son preferidos desde que son más fáciles de instalar. Algunos diseños tendrán que ser mínimamente modificados para que puedan ser instalados.
- Los diseños tienen que tener dimensiones aproximadas de 8"X 10" (pulgadas) para que puedan caber en los moldes para estampar el concreto.
- Los diseños tienen que ser entregados en papel o como una imagen digital con una resolución mínima de 600 dpi. Entre más resolución mejor, pero tenga en cuenta que la imagen digital tiene que ser de 5 Megabytes o menor.

Los materiales pueden ser entregados usando uno de estos 3 métodos:

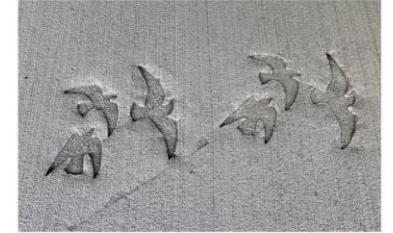
- 1) Entréguelos directamente en la Biblioteca de Tualatin
- 2) Mándelos por correo por tierra a:
Megan George
Administration Department, City of Tualatin
18880 SW Martinazzi Ave.
Tualatin, OR 97062
- 3) Por correo electrónico a: mgeorge@tualatin.gov

Por favor incluya en su entrega:

- El dibujo
- La forma de entrega (detrás de este folleto)

Proceso de Selección

El Comité Artístico de Tualatin seleccionará un estampado diferente para cada una de las ubicaciones previamente identificadas. El comité seleccionará los estampados ganadores en su junta general de febrero de 2020 y los ganadores serán notificados poco después. Los artistas ganadores serán reconocidos en varios eventos públicos y sus diseños serán instalados entre los años de 2020 y 2023.



"Palomas" por Arturo Villaseñor ubicado en la intersección de las calles Sagert y Wampanoag



Una posando a lado del estampado "Mamuts" por David Damian Jaimes en la calle Sagert.

61 Project Suggestions Across the City



Sugerir un proyecto

Suggest a Project

[English](#) [Español](#)



Participa en nuestro Acera concurso de arte!

PROYECTOS
PREGUNTAS MÁS FRECUENTES
INFORMES ANUALES
EN LAS NOTICIAS
CONTACTO

En mayo de 2018, los votantes aprobaron una medida Tualatin bonos GO \$ 20 millones para apoyar proyectos de transporte de alta prioridad en toda la ciudad, distribuido. La medida de bonos permite a la Ciudad de moverse rápidamente a la financiación y construcción de los proyectos prioritarios dentro de unos pocos años.

las prioridades del proyecto son guiados por aporte de la comunidad demostrando un amplio apoyo por tres la mayoría de los problemas de transporte de pensado de Tualatin:



alivio de la congestión
Nuevas señales y carriles de circulación añadidos y carriles de giro en Tualatin-Sherwood Road y otras calles



Seguridad de la Comunidad
Los nuevos pasos de peatones con señales y señales de retroalimentación del conductor que la velocidad de visualización



Acceso seguro a las escuelas
Los nuevos pasos de peatones, controles de velocidad y aceras hacia y desde las escuelas

Sugerir un proyecto

Tualatin Moving Forward - Traffic x +

tualatinmovingforward.com

English Español

Tualatin

MOVING FORWARD


TRAFFIC FLOW - NEIGHBORHOOD SAFETY

Enter Our Sidewalk Art Contest!

PROJECTS FAQ ANNUAL REPORTS IN THE NEWS CONTACT


In May 2018, Tualatin voters approved a \$20 million G.O. bond measure to support high priority transportation projects, distributed citywide. The bond measure enables the City to move quickly to finance and build the priority projects within just a few years.

Project priorities are guided by community input demonstrating broad support for Tualatin's three most pressing transportation issues:




Congestion Relief

New signals and added travel lanes and turning lanes on Tualatin-Sherwood Road and other streets



Neighborhood Safety

New pedestrian crossings with signals and driver feedback signs that display speed



Safe Access to Schools

New crosswalks, speed controls and sidewalks to and from schools

Suggest a Project

Questions, Comments,

