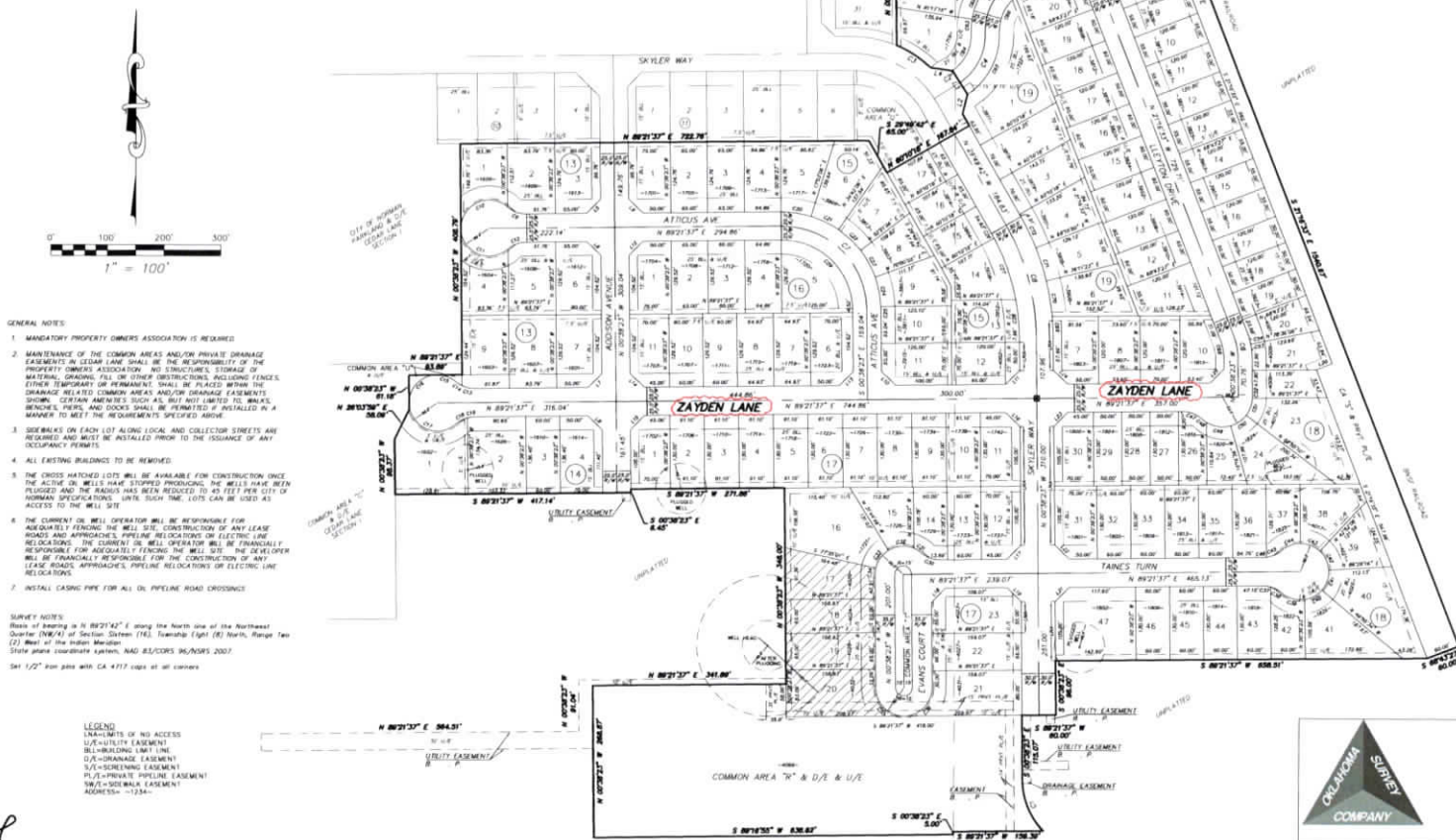


FINAL PLAT OF
CEDAR LANE SECTION III
A PART OF THE NORTH HALF (N/2) OF SECTION 16, T-8-N, R-2-W, I.M.
CITY OF NORMAN, CLEVELAND COUNTY, OKLAHOMA



DATE	TIME	INCH	DIR	INCH	DIR	INCH
21	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
22	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
23	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
24	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
25	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
26	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
27	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
28	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
29	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
30	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
31	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
32	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
33	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
34	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
35	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
36	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
37	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
38	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
39	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
40	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
41	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
42	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
43	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
44	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
45	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
46	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
47	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
48	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
49	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
50	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
51	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
52	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
53	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
54	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
55	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
56	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
57	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
58	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
59	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
60	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
61	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
62	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
63	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
64	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
65	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
66	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
67	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
68	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
69	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
70	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
71	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
72	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
73	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
74	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
75	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
76	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
77	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
78	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
79	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
80	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
81	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
82	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
83	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
84	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
85	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
86	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
87	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
88	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
89	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0
90	10:00	2.0	SE	2.0	SE	2.0

LINE	BEARING	DISTANCE
1.0	N 23° 00' 00" E	24.01
1.1	N 17° 00' 00" E	36.72
1.2	N 17° 00' 00" E	36.72
1.3	N 23° 00' 00" E	36.72
1.4	N 23° 00' 00" E	36.72
1.5	N 44° 00' 00" E	36.72
1.6	N 44° 00' 00" E	36.72
1.7	N 44° 00' 00" E	36.72
1.8	N 44° 00' 00" E	36.72
1.9	N 44° 00' 00" E	36.72
2.0	N 44° 00' 00" E	36.72
2.1	N 44° 00' 00" E	36.72
2.2	N 44° 00' 00" E	36.72
2.3	N 44° 00' 00" E	36.72
2.4	N 44° 00' 00" E	36.72
2.5	N 44° 00' 00" E	36.72
2.6	N 44° 00' 00" E	36.72
2.7	N 44° 00' 00" E	36.72
2.8	N 44° 00' 00" E	36.72
2.9	N 44° 00' 00" E	36.72
3.0	N 44° 00' 00" E	36.72
3.1	N 44° 00' 00" E	36.72
3.2	N 44° 00' 00" E	36.72
3.3	N 44° 00' 00" E	36.72
3.4	N 44° 00' 00" E	36.72
3.5	N 44° 00' 00" E	36.72
3.6	N 44° 00' 00" E	36.72
3.7	N 44° 00' 00" E	36.72
3.8	N 44° 00' 00" E	36.72
3.9	N 44° 00' 00" E	36.72
4.0	N 44° 00' 00" E	36.72
4.1	N 44° 00' 00" E	36.72
4.2	N 44° 00' 00" E	36.72
4.3	N 44° 00' 00" E	36.72
4.4	N 44° 00' 00" E	36.72
4.5	N 44° 00' 00" E	36.72
4.6	N 44° 00' 00" E	36.72
4.7	N 44° 00' 00" E	36.72
4.8	N 44° 00' 00" E	36.72
4.9	N 44° 00' 00" E	36.72
5.0	N 44° 00' 00" E	36.72

