

Social Services Transportation Advisory Council

Madera County Transportation Commission Members

•

Chair
Leticia Gonzalez
Madera County

•

Vice Chair
Cecelia Gallegos
City of Madera

•

Waseem Ahmed
City of Chowchilla

•

Robert Poythress
Madera County

•

Jose Rodriguez
City of Madera

•

David Rogers
Madera County

May 29, 2024

Leticia Gonzalez, Chair
Madera County Transportation Commission
2001 Howard Road, Suite 201
Madera, California 93637

SUBJECT: SSTAC FY 2024/25 "Unmet Transit Needs" Recommendation

Dear Chair Gonzalez:

It is with great pleasure that the Social Service Transportation Advisory Council (SSTAC) again makes a recommendation to the Madera County Transportation Commission concerning potential Unmet Transit Needs in Madera County. The SSTAC met in November 2023 and February 2024 prior to the public hearing to review last year's findings and prepare for this year's unmet transit needs process. Comments regarding transit needs in Madera County were received at the "Unmet Transit Needs" Public Hearing on April 24, 2024. The SSTAC met again on April 30, 2024, following the public hearing to review all comments received and evaluate them based on the MCTC Policy Board adopted definitions of "unmet transit need" and "reasonable to meet". After thorough evaluation, we recommend the Commission adopt by resolution the following findings:

1. **For FY 2024-25 there are unmet transit needs, including needs that are reasonable to meet within the jurisdiction of the County of Madera.**

MCTC Staff and the SSTAC recommend that the unmet transit needs which were found reasonable to meet be addressed during the upcoming fiscal year.

- ADD MORE LIGHTING AT THE BUS STOPS AND ALONG THE ROUTES TO BUS STOPS IN LA VINA; ADD LIGHTED SCHEDULES TO SHOW IF THE BUS IS RUNNING ON TIME

The Transit App (by Swiftly) provides the location of the bus in real-time. The schedules are also accessible on the app. The County has plans to install new schedule holders that have a solar light at bus stops throughout the county, including in the community of La Vina.

Together with the app and the lighted schedule holders, this unmet transit need will be met.

2. **For FY 2024-25 there are no unmet transit needs that are reasonable to meet within the jurisdiction of the City of Chowchilla.**

3. **For FY 2024-25 there are no unmet transit needs that are reasonable to meet within the jurisdiction of the City of Madera.**

4. **Maintain existing transit systems in Madera County: Madera Transit System (Madera Metro and Dial-A-Ride) in the City of Madera; Madera County Connection; Chowchilla Area Transit Express; Eastern Madera County Escort Service; and Eastern Madera County Senior Bus.**

Patricia Taylor
MCTC
Executive Director
2001 Howard Rd, Suite 201
Madera, CA 93637
(559) 675-0721
patricia@maderactc.
org

MCTC Staff and the SSTAC recommend that the current public transit systems continue to operate in Madera County. The existing transit systems meet an existing need for public transit services in the county.

The existing systems are:

- Madera Transit System - City of Madera (Dial-A-Ride and Madera Metro);
- Chowchilla Area Transit Express - City of Chowchilla;
- Eastern Madera County Escort Service; and Eastern Madera County Senior Bus;
- Madera County Connection

The Madera Metro and the Madera Dial-A-Ride provide transportation services that cover the entire City of Madera.

The Chowchilla Area Transit Express (CATX) provides transportation services that cover the entire city of Chowchilla as well as Fairmead and Valley State Prison.

The Madera County Connection (MCC) provides inter-city transportation from Chowchilla, Fairmead, Madera, La Vina, Madera Ranchos and Eastern Madera County to Children's Hospital Central California where a connection can be made to Fresno via the Fresno Area Express (FAX).

The Senior Bus Program and the Escort Service provides transportation to the Eastern Madera County communities including service to Raymond. This service is provided on Wednesdays from 8:30am to 4:30pm.

Sincerely,


Frank Simonis
Frank Simonis (May 14, 2024 11:55 PDT)

Frank Simonis, SSTAC Chair

Social Services Transportation Advisory Council

Madera County Transportation Commission Members

Chair

Leticia Gonzalez
Madera County

Vice Chair

Cecelia Gallegos
City of Madera

Waseem Ahmed
City of Chowchilla

Robert Poythress
Madera County

Jose Rodriguez
City of Madera

David Rodgers
Madera County

Mayo 29, 2024

Leticia Gonzalez, Chair

Madera County Transportation Commission

2001 Howard Road, Suite 201

Madera, California 93637

SUBJECT: Recomendación del SSTAC para el año fiscal 2024/25 sobre “Necesidades de transporte público insatisfechas”

Dear Chair Gonzalez:

Es un gran placer que el Consejo Asesor de Transporte de Servicios Sociales (SSTAC) nuevamente hace una recomendación a la Comisión de Transporte del Condado de Madera sobre posibles necesidades de transporte público insatisfechas en el condado de Madera. El SSTAC se reunió en noviembre de 2023 y febrero de 2024 antes de la audiencia pública para revisar los hallazgos del año pasado y prepararse para el proceso de necesidades de transporte público insatisfechas de este año. Los comentarios sobre las necesidades de transporte público en el condado de Madera se recibieron en la audiencia pública “Necesidades de transporte público insatisfechas” el 24 de abril de 2024. El SSTAC se reunió nuevamente el 30 de abril de 2024, después de la audiencia pública para revisar todos los comentarios recibidos y evaluarlos con base en las definiciones de “necesidad de tránsito insatisfecha” y “razonable de satisfacer,” adoptadas en por La Junta Normativa de MCTC. Luego de una evaluación exhaustiva, recomendamos a la Comisión adoptar mediante resolución las siguientes conclusiones:

1. Para el año fiscal 2024-25, hay necesidades de tránsito no satisfechas, incluidas necesidades que son razonables de satisfacer dentro de la jurisdicción del Condado de Madera.

El personal del MCTC y el SSTAC recomiendan que las necesidades de transporte público insatisfechas que se consideraron razonable de satisfacer se aborden durante el próximo año fiscal.

• AÑADIR MÁS LUZ EN LAS PARADAS Y EN LAS RUTAS A LAS PARADAS DE LA VIÑA; AGREGUE HORARIOS ILUMINADOS PARA MOSTRAR SI EL AUTOBÚS LLEGA A TIEMPO

La aplicación Transit (de Swiftly) proporciona la ubicación del autobús en tiempo real. Los horarios también están disponibles en la aplicación. El condado tiene planes de instalar nuevos soportes de horarios que tengan luz solar en las paradas de autobús de todo el condado, incluida la comunidad de La Viña. Junto con la aplicación y los horarios iluminados, se cubrirá esta necesidad de tránsito insatisfecha.

Patricia Taylor
MCTC

Executive Director

2001 Howard Rd. Suite 201

Madera, CA 93637

(559) 675-0721

patricia@maderactc.org

2. Para el año fiscal 2024-25, no hay necesidades de transporte público insatisfechas que sean razonables de satisfacer dentro de la jurisdicción de la ciudad de Chowchilla.

3. Para el año fiscal 2024-25 no hay necesidades de transporte público insatisfechas que sean razonables de satisfacer dentro de la jurisdicción de la Ciudad de Madera.

4. Mantener los sistemas de transporte público existentes en el condado de Madera: Sistema de transporte público de Madera (Madera Metro y Dial-A-Ride) en la ciudad de Madera; Conexión del Condado de Madera; Chowchilla Area Transit Express; Servicio de acompañantes del este del condado de Madera; y autobús para personas mayores del este del condado de Madera.

El personal del MCTC y el SSTAC recomiendan que los sistemas de transporte público actuales continúen operando en el condado de Madera. Los sistemas de transporte público existentes satisfacen una necesidad existente de servicios de transporte público en el condado.

Los sistemas existentes son:

- Madera Transit System - City of Madera (Dial-A-Ride and Madera Metro);
- Chowchilla Area Transit Express - City of Chowchilla;
- Eastern Madera County Escort Service; and Eastern Madera County Senior Bus;
- Madera County Connection

Madera Metro y Madera Dial-A-Ride brindan servicios de transporte público que cubren toda la ciudad de Madera.

El Chowchilla Area Transit Express (CATX) brinda servicios de transporte que cubren toda la ciudad de Chowchilla, así como también la prisión estatal de Fairmead y Valley.

El Madera County Connection (MCC) proporciona transporte interurbano desde Chowchilla, Fairmead, Madera, La Vina, Madera Ranchos y el este del condado de Madera hasta Children's Hospital Central California, donde se puede hacer una conexión a Fresno a través del Fresno Area Express (FAX).

El programa de autobuses para personas mayores y el servicio de acompañantes brindan transporte público a las comunidades del este del condado de Madera, incluido el servicio a Raymond. Este servicio se brinda los miércoles de 8:30 am a 4:30 pm.

Sinceramente,

Frank Simonis, presidente del SSTAC