

DO YOU OR SOMEONE YOU KNOW HAVE A PUBLIC TRANSIT NEED THAT IS NOT BEING MET?

2021 UNMET TRANSIT NEEDS ASSESSMENT PUBLIC COMMENT PROCESS

The Madera County Transportation Commission's Social Services Transportation Advisory Council would like to hear from you! If you would like to provide comments on public transit needs in Madera County, please submit your written comments.

UNMET TRANSIT NEEDS PUBLIC HEARING

WEDNESDAY, APRIL 21, 2021 - 3:00 PM

GOTOWEBINAR
REGISTRATION LINK:
[HTTPS://ATTENDEE.GOTOWEBINAR.COM/REGISTER/5495449689009231375](https://attendeegotowebinar.com/register/5495449689009231375)

IF YOU WISH TO CALL IN TO THIS WEBINAR, YOU WILL BE IN LISTEN ONLY MODE UNLESS YOU REGISTER AND JOIN THE ACTUAL ONLINE WEBINAR.

TELECONFERENCE #:
1 866 901 6455

ACCESS CODE: 451-547-986

Given the current circumstances, MCTC's Board Room is closed. MCTC strongly encourages you to submit your public comments via survey, email, mail, or by phone. Each individual comment will be read to the MCTC Board to ensure your voice is heard.

Attendance is not mandatory for participation. If you are unable to attend the GoToWebinar hearing, please send your written comments to:

2001 Howard Road, Suite 201,
Madera, CA 93637

Or email them to:
evelyn@maderactc.org

Or by telephone:
(559) 675-0721 ext. 15

CONSIDER
TAKING OUR
SURVEY!

SCAN



HERE



In partnership with the following public transit agencies:

Madera Metro
Madera County Connection
Chowchilla Area Transit

BACKGROUND INFORMATION

What is the purpose of the unmet transit needs meetings?

The meetings provide opportunity for the public to identify all Madera County “unmet transit needs” that are “reasonable to meet” within Madera County (PUC 99401.5 (d)).

What is an “unmet transit need”?

An “unmet transit need” is an inadequacy in existing public transit service for persons recognized as transit dependent in Madera County. This includes all essential trip requests by transit-dependent persons for which there is no other convenient means of transportation.

Who is “transit dependent”?

The “transit dependent” are those individuals who rely on public transit because they do not operate a vehicle because of advanced age, mental or physical impairment or low income.

What is “reasonable to meet”?

The definition of the term “reasonable to meet” shall apply to all related public or specialized transportation services that:

- are feasible;
- have community acceptance;
- serve a significant number of the population;
- are economical; and

can demonstrate cost effectiveness by having a ratio of fare revenues to operating cost at least equal to 10 percent, and the Commission has determined that its definition of the term “reasonable to meet” shall also apply to all service requests which do not abuse or obscure the intent of such transportation services once they are established.

What is the purpose of the Social Services Transportation Advisory Council (SSTAC)?

The purpose of SSTAC is to receive public comment regarding transit service needs for the transit-dependent in Madera County.

INTERESTED IN BECOMING PART OF THE SSTAC?

TWO **VACANCIES** TO BE FILLED:

- POTENTIAL TRANSIT USER WHO IS DISABLED
- REPRESENTATIVE OF THE LOCAL SOCIAL SERVICE PROVIDER FOR DISABLED

THE SOCIAL SERVICES TRANSPORTATION ADVISORY COUNCIL (SSTAC) SERVES AS A CITIZEN ADVISORY COMMITTEE TO THE MCTC BOARD ON MATTERS RELATED TO PUBLIC TRANSPORTATION NEEDS OF MADERA COUNTY RESIDENTS. THE SSTAC HOLDS REGULAR QUARTERLY MEETINGS. THE COUNCIL WORKS WITH STAFF TO DEVELOP RECOMMENDATIONS FOR THE MCTC BOARD TOWARDS FINDING THAT PUBLIC TRANSPORTATION NEEDS THAT ARE REASONABLE TO BE MET ARE BEING MET. MEMBERS OF THE SSTAC SHALL BE APPOINTED BY THE MCTC POLICY BOARD. THOSE WISHING TO APPLY FOR ONE OF THE TWO VACANT SSTAC POSITIONS CAN CONTACT MCTC STAFF OR ACCESS AN APPLICATION ON THE SSTAC APPLICATION WEBPAGE:

[HTTPS://WWW.MADERACTC.ORG/BC-TRANSPORTATION/PAGE/SSTAC-APPLICATION](https://www.maderactc.org/bc-transportation/page/sstac-application)

FOR MORE INFORMATION, VISIT [MADERACTC.ORG/BC-TRANSPORTATION/PAGE/UNMET-TRANSIT-NEEDS](https://www.maderactc.org/bc-transportation/page/unmet-transit-needs)

¿USTED O ALGUIEN QUE CONOCE TIENE UNA NECESIDAD DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE NO SE ESTÁ CUMPLIENDO?

2021 EVALUACIÓN DE LAS NECESIDADES DE TRÁNSITO INSATISFECHAS PROCESO DE COMENTARIOS PÚBLICOS

¡El Consejo Asesor de Transporte de Servicios Sociales de la Comisión de Transporte del Condado de Madera quisiera escucharlo! Si desea proporcionar comentarios sobre las necesidades de transporte público en el condado de Madera, envíe sus comentarios por escrito.

UNMET TRANSIT NEEDS PUBLIC HEARING

WEDNESDAY, APRIL 21, 2021 - 3:00 PM

GOTOWEBINAR
REGISTRATION LINK:
[HTTPS://ATTENDEE.GOTOWEBINAR.COM/REGISTER/5495449689009231375/](https://attendeegotowebinar.com/register/5495449689009231375/)

IF YOU WISH TO CALL IN TO THIS WEBINAR, YOU WILL BE IN LISTEN ONLY MODE UNLESS YOU REGISTER AND JOIN THE ACTUAL ONLINE WEBINAR.

TELECONFERENCE #:
1 866 901 6455

ACCESS CODE: 451-547-986

Dadas las circunstancias actuales, la sala de juntas de MCTC está cerrada. MCTC le recomienda **encarecidamente** que envíe sus comentarios públicos a través de una encuesta, correo electrónico, correo postal o por teléfono. Cada comentario individual se leerá a la Junta de MCTC para garantizar que se escuche su voz.

Estar presente no es obligatorio para participar. Si no puede asistir a la audiencia de GoToWebinar, envíe sus comentarios por escrito a:

2001 Howard Road, Suite 201,
Madera, CA 93637

O envíe un correo a:
evelyn@maderactc.org

O por teléfono:
(559) 675-0721 ext. 15

¡CONSIDERE
TOMAR LA
ENCUESTA!

ESCANEE



AQUÍ



En asociación con las siguientes
agencias de transporte público:

Madera Metro
Madera County Connection
Chowchilla Area Transit

INFORMACIÓN PRELIMINAR

¿Cuál es el propósito de las reuniones de necesidades de tránsito insatisfechas?

Las reuniones brindan la oportunidad al público de identificar todas las "necesidades de tránsito insatisfechas" del Condado de Madera que son "razonables de satisfacer" dentro del Condado de Madera (PUC 99401.5 (d)).

¿Qué es una "necesidad de tránsito insatisfecha"?

Una "necesidad de tránsito insatisfecha" es una insuficiencia en el servicio de transporte público existente para las personas reconocidas como dependientes del tránsito en el condado de Madera. Esto incluye todas las solicitudes de viaje esenciales de las personas dependientes del tránsito para las que no hay otro medio conveniente de transporte

¿Quién es "dependiente del tránsito"?

Los "dependientes del tránsito" son aquellas personas que dependen del transporte público porque no operan un vehículo debido a la edad avanzada, discapacidad mental o física o bajos ingresos.

¿Qué es "razonable cumplir"?

La definición del término "razonable cumplir" se aplicará a todos los servicios de transporte públicos u especializados relacionados que:

- son factibles;
- tener aceptación de la comunidad;
- servir a un número significativo de la población;
- son económicos; y

puede demostrar la rentabilidad al tener una relación entre los ingresos de las tarifas y el costo de las operaciones, al menos igual al 10 por ciento, y la Comisión ha determinado que su definición del término "razonable cumplir" también se aplicará a todas las solicitudes de servicio que no abusen u oscurezcan la intención de dichos servicios de transporte una vez que se establezcan.

¿Cuál es el propósito del Consejo Asesor de Transporte de Servicios Sociales (SSTAC)?

El propósito de SSTAC es recibir comentarios públicos sobre las necesidades de servicio de tránsito para el dependiente del tránsito en el Condado de Madera.

INTERESADO EN FORMAR PARTE DEL SSTAC?

EXISTEN DOS **VACANTES**:

- USUARIO POTENCIAL DE TRÁNSITO QUE ESTÁ DISCAPACITADO
- REPRESENTANTE DEL PROVEEDOR LOCAL DE SERVICIOS SOCIALES PARA DISCAPACITADOS

EL CONSEJO ASESOR DE TRANSPORTE DE SERVICIOS SOCIALES (SSTAC) SIRVE COMO COMITÉ ASESOR CIUDADANO A LA JUNTA DE MCTC EN ASUNTOS RELACIONADOS CON LAS NECESIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LOS RESIDENTES DEL CONDADO DE MADERA. EL SSTAC CELEBRA REUNIONES TRIMESTRALES PERIÓDICAS. EL CONSEJO TRABAJA CON EL PERSONAL DE MCTC PARA ELABORAR RECOMENDACIONES PARA LA JUNTA DE MCTC PARA ENCONTRAR QUE SE ESTÁN CUMPLIENDO LAS NECESIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE SON RAZONABLES DE CUMPLIR. LOS MIEMBROS DEL SSTAC SERÁN NOMBRADOS POR EL CONSEJO DE POLÍTICA DEL MCTC. AQUELLOS QUE DESEEN SOLICITAR UNO DE LOS DOS PUESTOS VACANTES DE SSTAC PUEDEN PONERSE EN CONTACTO CON EL PERSONAL DE MCTC O ACCEDER A UNA SOLICITUD EN LA PÁGINA WEB DE LA APLICACIÓN SSTAC: [HTTPS://WWW.MADERACTC.ORG/BC-TRANSPORTATION/PAGE/SSTAC-APPLICATION](https://www.maderactc.org/bc-transportation/page/sstac-application)

PARA MÀS INFORMACIÒN, VISITE [MADERACTC.ORG/BC-TRANSPORTATION/PAGE/UNMET-TRANSIT-NEEDS](https://www.maderactc.org/bc-transportation/page/unmet-transit-needs)