



FINANCIAMIENTO LOCAL PARA MEJORAS DE TRANSPORTE EN EL CONDADO DE MADERA

Desde 1990, las mejoras de transporte en el Condado de Madera han sido apoyadas con un impuesto sobre las ventas de ½ centavo conocido como la Iniciativa de Ley T. Desde que se aprobó la Iniciativa de Ley T, muchas mejoras importantes de transporte han sido terminadas o están en proceso en comunidades por todo el Condado de Madera.

INVERTIR EN PROYECTOS LOCALES Y REGIONALES



Gracias a los fondos de la Iniciativa de Ley T, comunidades por todo el Condado de Madera se han beneficiado de mejoras a carreteras e intercambios, reparación y mejora de pavimento en calle, transporte público, seguridad para bicicletas y peatones y otros programas para atenuar el tráfico y para ofrecer opciones de transporte seguras y asequibles para todos los residentes.

UN GRAN IMPACTO PARA NUESTRA COMUNIDAD EN CRECIMIENTO



La Iniciativa de Ley T ofrece más de \$12 millones al año en fondos con control local para proyectos locales de transporte y ha permitido al Condado apalancar \$226 millones en adicionales fondos que el estado y el gobierno federal igualan para realizar reparaciones y mejoras prioritarias al transporte para cubrir las necesidades en aumento del Condado. En los 30 últimos años la población del Condado de Madera ha aumentado casi al doble y los expertos pronostican que seguirá creciendo a un ritmo rápido. Sin una iniciativa de ley local, no recibiremos la parte que nos corresponde de financiamiento estatal y federal y perderíamos esos fondos que irían a otras comunidades como Los Ángeles y San Francisco.

SUPERVISIÓN Y RENDICIÓN DE CUENTAS ESTRICTAS

La Iniciativa de Ley T ha seguido estrictos estándares de responsabilidad fiscal como:



Todos los fondos de la Iniciativa de Ley T tienen control local y el Estado no puede tomarlos



Un comité independiente de supervisión ciudadana y auditorías anuales obligatorias han confirmado cada año que los fondos se han usado debidamente, de conformidad con el plan de gastos aprobado por los electores

¡QUEREMOS SU OPINIÓN!

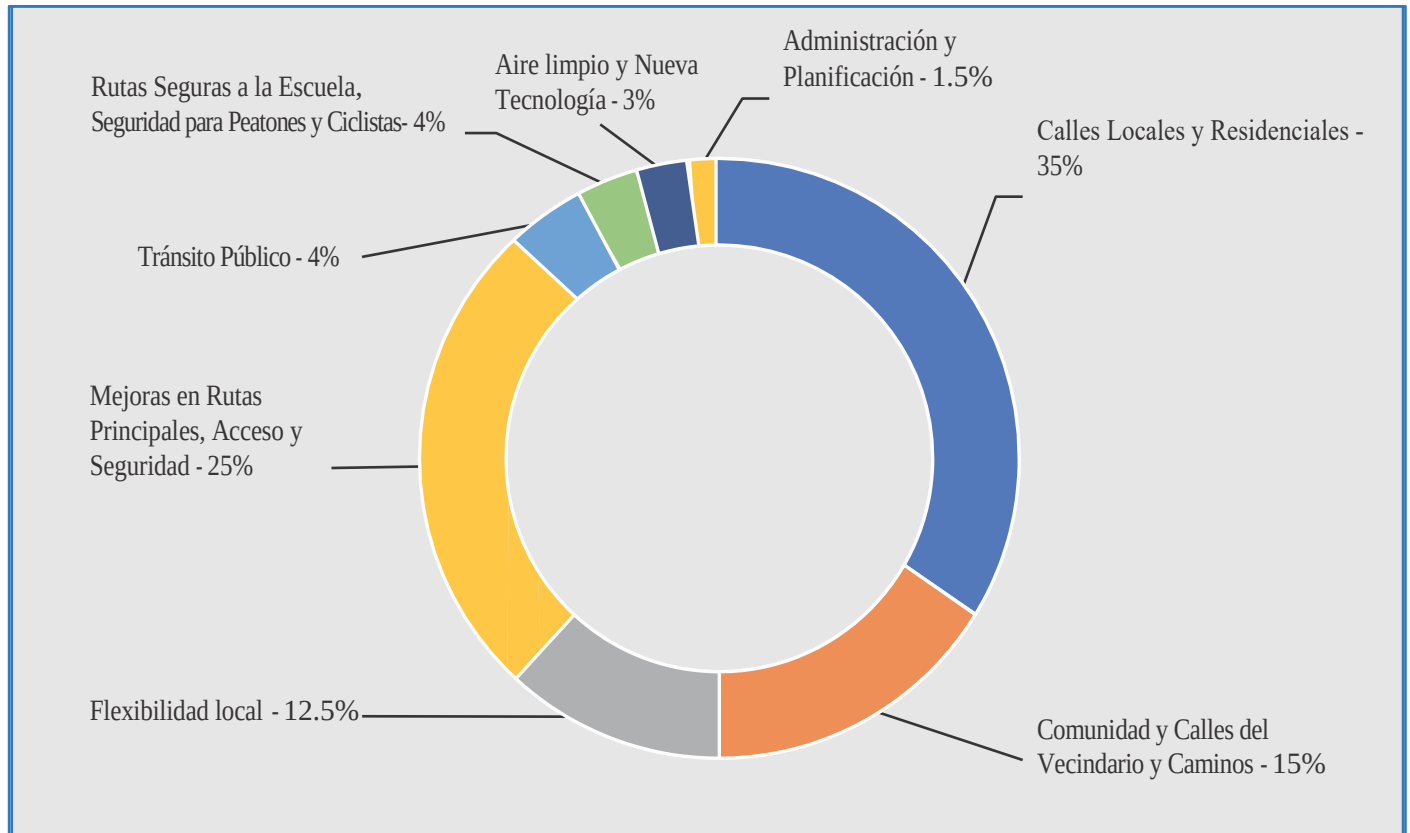
La Iniciativa de Ley T está a punto de vencer y la Autoridad de Transporte del Condado de Madera (Madera County Transportation Authority o MCTA) está considerando opciones para renovar este financiamiento y decidiendo cómo se podría priorizar el financiamiento futuro para cubrir las necesidades cambiantes de nuestro Condado.

La MCTA seguirá pidiendo la opinión de la comunidad a medida que exploremos nuestras opciones de financiamiento local. Su opinión es importante para nosotros. Para dar su opinión o informarse más, visite tinyurl.com/MeasureTSurvey o escriba por correo electrónico a MeasureT@maderactc.org



RENOVACIÓN DE LA INICIATIVA T PROPUESTA

ASIGNACIÓN DE FONDOS DEL IMPUESTO SOBRE LAS VENTAS PARA VARIOS PROGRAMAS DE TRANSPORTACIÓN



Asignaciones de fondos de renovación de la Iniciativa T propuesta

- El **62.5%** del financiamiento de la Iniciativa de Renovación se destinará al **Programa de Calles y Caminos Comunitarios y Vecindarios**, que incluye tres (3) subprogramas:
 1. **Subprograma de Mantenimiento de Calles Locales y Vecindarios y Reparación de Baches - 35%** de los fondos esperados de la Iniciativa se destinan a proyectos y programas de calles y carreteras "Arréglalo primero". Los proyectos incluyen la reparación de baches, la añadidura de asfalto y otras actividades de mantenimiento de carreteras, incluso dentro de los distritos de mantenimiento.
 2. **El Subprograma de Calles y Caminos de Comunidades y Vecindarios – 15%** de los fondos se destinan a las necesidades que cada una de las ciudades y el condado de Madera cuales se pueden asignar a otras mejoras locales, colectoras y de calles arteriales y carreteras en toda la región, incluso dentro de los distritos de mantenimiento. Las mejoras incluyen la eliminación de estanques en las calles existentes causados por patrones de crecimiento inconsistentes, carriles adicionales, mejoras de puentes y mejoras operativas, incluyendo aquellas ubicadas dentro de los distritos de mantenimiento.



3. **El Subprograma de Flexibilidad Local – 12.5%** de los fondos se dirige a las necesidades de transporte en toda la región, incluyendo los distritos de mantenimiento. Las necesidades incluyen la rehabilitación de caminos locales antiguos, colectores y arterias y otras calles y caminos locales, rutas seguras a la escuela, para peatones, ciclistas y senderos, transporte público mejorado y/u otras mejoras de transporte para abordar las necesidades de cada ciudad y del condado. Necesidades de transporte individuales durante el periodo de la Iniciativa.
- **El 25 %** de la Iniciativa se destinará al **Programa de Mejoras de Rutas Principales, Acceso y Seguridad** incluyendo corredores principales, modificaciones de transición de caminos, mejoras de puentes y otros proyectos de mejora a lo largo de las carreteras estatales y las arterias principales en todo el condado. Estos proyectos mejorarán las conexiones y el acceso dentro de las ciudades y entre las ciudades y las comunidades rurales.
- **4%** de los fondos de la Iniciativa se asignarán a los **sistemas y servicios del Programa de Transporte Público** en todo el Condado, incluyendo los servicios de transporte operados por las ciudades de Madera y Chowchilla y el Condado de Madera.
- **4%** de la Iniciativa se asignará para mejoras al **Programa de Rutas Seguras a la Escuela y Seguridad y para Peatones y Ciclistas**, incluyendo proyectos de bicicletas, peatones y senderos, rutas seguras a la escuela, acceso para personas con discapacidades y otras mejoras relacionadas con la seguridad. Se pueden realizar mejoras en toda la región a través de los Distritos de Mantenimiento.
- **3%** de los fondos están disponibles para proyectos que mejoran el **Aire Limpio y Nuevas Tecnologías**, incluyendo proyectos y programas de transporte limpio y otros proyectos que mejorarán la calidad del aire, abordarán el cambio climático y mejorarán la salud.
- **1.5%** de la Iniciativa se asignará al Programa de **Administración y Planificación** para la renovación de la Iniciativa T actividades de administración y planificación de la Autoridad de Transporte del Condado de Madera (MCTA o Autoridad) y la Comisión de Transporte del Condado de Madera (MCTC).

Se proporcionan detalles adicionales sobre la implementación de cada uno de los Programas y Subprogramas en la Guía de Implementación del Plan de Inversión de la Renovación de la Iniciativa T del 2022, los cuales se pueden encontrar en:

www.maderactc.org/measuret/page/measure-t-renewal





INICIATIVA DE LEY T: 30 AÑOS DE MEJORAS DE TRANSPORTE EN EL CONDADO DE MADERA

