

Social Services Transportation Advisory Council

Madera County
Transportation
Commission
Members

Chair
Jose Rodriguez
City of Madera

Vice Chair
Robert Poythress
Madera County

Waseem Ahmed
City of Chowchilla

Robert Macaulay
Madera County

David Rogers
Madera County

Rohi Zacharia
City of Madera

Enero 21 del 2026

Jose Rodriguez, Presidente
Madera County Transportation Commission
2001 Howard Road, Suite 201
Madera, California 93637

Asunto: Recomendación del SSTAC para el Año Fiscal 2026/27 sobre “Necesidades de Transporte

Insatisfechas”

Estimado Presidente Rodríguez:

Es con gran agrado que el Consejo Asesor de Transporte de Servicios Sociales (SSTAC) presenta nuevamente una recomendación a la Comisión de Transporte del Condado de Madera en relación con posibles Necesidades de Transporte Público Insatisfechas en el Condado de Madera. El SSTAC se reunió en septiembre de 2025 para revisar los hallazgos del año anterior y prepararse para el proceso de necesidades de transporte público insatisfechas de este ciclo. Los comentarios relacionados con las necesidades de transporte público en el Condado de Madera se recibieron durante la Audiencia Pública sobre “Necesidades de Transporte público Insatisfechas”, realizada el 22 de octubre de 2025. Posteriormente, el SSTAC se reunió nuevamente el 9 de diciembre de 2025, después de la audiencia pública, para revisar todos los comentarios recibidos y evaluarlos con base en las definiciones de “necesidad de transporte público insatisfechas” y “razonable de cumplir”, adoptadas por la Junta de Políticas de la MCTC. Tras una evaluación exhaustiva, recomendamos que la Comisión adopte mediante resolución las siguientes conclusiones:

- 1. Para el año fiscal 2026-27, no existen necesidades de transporte público insatisfechas que sean razonables de satisfacer dentro de la jurisdicción del Condado de Madera.**

Además, el SSTAC solicita que se aborden los siguientes puntos durante el próximo año fiscal:

- El SSTAC recomienda formalmente que el Condado de Madera identifique y presente una estrategia fiscal definida para avanzar en la implementación de un proyecto piloto de microtransporte. Con el estudio de viabilidad de microtransporte del Condado ya completado, el SSTAC considera que la planificación adicional debe ir acompañada de un camino más claro hacia la implementación. El SSTAC reconoce al microtransporte como una solución viable para atender las necesidades de transporte únicas de las comunidades rurales y de montaña del condado y exhorta al Condado de Madera a tomar medidas concretas para su implementación.

- 2. Para el año fiscal 2026-27, no existen necesidades de transporte público insatisfechas dentro de la jurisdicción de la Ciudad de Chowchilla.**
- 3. Para el año fiscal 2026-27, no existen necesidades de transporte público insatisfechas dentro de la jurisdicción de la Ciudad de Madera.**

4. Mantener los sistemas de transporte público existentes en el Condado de Madera: Madera Transit System (Madera Metro y Dial-A-Ride) en la Ciudad de Madera; Madera County Connection; Chowchilla Area Transit Express; Eastern Madera County Escort Service; y Eastern Madera County Senior Bus.

El SSTAC recomienda que los sistemas de transporte público actuales continúen operando en el Condado de Madera. Los sistemas de transporte existentes satisfacen una necesidad actual de servicios de transporte público en el condado.

Los sistemas existentes son:

- Madera Transit System - City of Madera (Dial-A-Ride and Madera Metro);
- Chowchilla Area Transit Express - City of Chowchilla;
- Eastern Madera County Escort Service; and Eastern Madera County Senior Bus;
- Madera County Connection

El Madera Metro y el Madera Dial-A-Ride brindan servicios de transporte que cubren toda la Ciudad de Madera.

El Chowchilla Area Transit Express (CATX) ofrece servicios de transporte que cubren toda la ciudad de Chowchilla, así como Fairmead y la prisión Valley State.

El Madera County Connection (MCC) proporciona transporte interurbano desde Chowchilla, Fairmead, Madera, La Viña, Madera Ranchos y el Este del Condado de Madera hacia el Children's Hospital Central California, donde se puede hacer conexión hacia Fresno a través del Fresno Area Express (FAX).

El Programa de Autobús para Personas Mayores y el Servicio de Acompañamiento (Escort Service) brindan transporte a las comunidades del Este del Condado de Madera, incluyendo servicio hacia Raymond. Este servicio se ofrece los miércoles de 8:30 a.m. a 4:30 p.m.

Atentamente,

Frank Simonis, Presidente del SSTAC