

Análisis de los comentarios recibidos durante el proceso de necesidades de transporte público insatisfechas del año fiscal 23/24					
Comentario #	Agencia	Servicio de Transporte Público/Jurisdicción	Comentarios del Público	¿Es una "necesidad de transporte público insatisfecha"? Una necesidad de transporte público insatisfecha es una necesidad expresada o identificada que actualmente no se satisface a través de los servicios de transporte público existentes. Una necesidad de transporte público insatisfecha también es una necesidad requerida para cumplir con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)	NOTAS
Tarjetas de comentarios del inicio de ciclo de UTN					
1	Ciudad Madera	METRO	Avenida La Brea Necesita aceras Muchos baches para arreglar	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
2	Ciudad Madera	METRO	Avenida La Brea Necesita aceras Muchos baches para arreglar	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
3	Ciudad Madera	METRO	Ave 17, la calle está bastante deteriorada con muchos baches. Se necesita una parada de autobús en esta zona	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas / No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha
4	Ciudad Madera		Gateway Dr. Muchos baches en las calles. Lake St y Rd 27 agregar una señal de alto. Muchos baches también.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
5	Ciudad Madera	METRO	Sebastian St. Mejorar el transporte público. Añadir más paradas de autobús.	Unmet Transit Need that is not reasonable to meet	La parada propuesta está dentro de 1/4 de milla de otra parada, el umbral mínimo para tener entre paradas. Ciudad Madera ha llevado a cabo múltiples audiencias públicas y eventos de divulgación para el nuevo Plan de Tránsito de Madera para solicitar recomendaciones para nuevas paradas.
6	Ciudad Madera	METRO	Calle Raymond Añadir parada de autobús.	Unmet Transit Need that is not reasonable to meet	La parada propuesta está dentro de 1/4 de milla de otra parada, el umbral mínimo para tener entre paradas. Ciudad Madera ha llevado a cabo múltiples audiencias públicas y eventos de divulgación para el nuevo Plan de Tránsito de Madera para solicitar recomendaciones para nuevas paradas.
7	Ciudad Madera		E Yosemite Ave, yo tengo viviendo en esa calle desde 2011 y siempre veo la calle igual, tiene muchos baches	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
8	Ciudad Madera		E Yosemite Av, baches, transporte Público. Gateway Dr., baches y el tráfico	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
9	Ciudad Madera		HWY 145 mucho tráfico. Hace falta más seguridad para los niños que caminan para escuela	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Se necesita saber la ubicación.
10	Ciudad Madera	METRO	Gateway Dr. tiene muchos baches	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
11	Ciudad Madera		Más alumbramiento en la calles de Cross St.	No es una Necesidad de Transporte	No es acerca de transporte público
12			Mejorar el transporte público. Poner más paradas en las áreas de la orillas de Madera.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha. No lo suficientemente específico. Se están agregando paradas de autobús en las afueras
13	Ciudad Madera		Más vigilancia por el área de Sierra Vista. Gateway Dr. Tiene muchos baches en la calle de poder reparar.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
14	Ciudad Madera		Road 26 tiene muchos baches en la calle y aparte esta muy deteriorada la calle porque los camiones pasan diario por esta calle.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
15	Ciudad Madera	METRO	Por la calle Central Ave y Gateway Dr. tiene muchos baches en las calless.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
16	Ciudad Madera		Parkwood, alumbramiento en la calle. De arreglar los baches de la calles de Madera CA.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
17	Ciudad Madera		Ave 17 tiene muchos baches la calles esta muy deteriorada. RD 21, lo mismo.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
18	Ciudad Madera		Tulare St. Muchos baches. E Yosemite Ave, muchos baches. Gateway Dr., muchos baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
19	Ciudad Madera	METRO	Ave 13, muchos baches. Transporte público poner por la Ave 13. Alumbramiento.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas / No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha. No lo suficientemente específico. El Plan de Tránsito de Madera ya aborda eso
20	Ciudad Madera	METRO	Davis St. muchos baches. Alumbramiento	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
21	Ciudad Madera	METRO	Davis St. muchos baches. Alumbramiento	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
22	Ciudad Madera		Lili St and Sunrise Ave poner topes para bajar la velocidad de carros. Para la seguridad de los niños.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
23	Ciudad Madera	METRO	Washington St and Washington Ave no hay banqueta. Más alumbramiento en la calle. Muchos baches en la calle E. Yosemite Ave.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
24	Ciudad Madera		E Cleveland Ave and Kennedy St. Muchos baches en la calle Kennedy St. Rd 27 muchos baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas

25	Ciudad Madera	METRO	Mejorar el transporte público porque llega muy tarde en la parada. Poner banqueta en el área de la calle Cross St.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha, problema operativo. Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
26	Ciudad Madera		Ave 13 and Rd 21 tiene muchos baches en las calles a las orillas de Madera, CA.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
27	Ciudad Madera	METRO	Road 26 y Ave 17 ½p poner más transporte público porque tengo conocido que usa el transporte público. También de arreglar las calles, tienen muchos baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha, siendo considerado en un nuevo plan. Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
28	Ciudad Madera		Clark St. & Owens St. Tiene muchos baches y reparar la calles. Alumbramiento en la calles porque esta muy oscuras.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
29	Ciudad Madera		Ave 7 and Rd 21, 23, 24 arreglar la calless tienen muchos baches en la calle. Tener más vigilancia por esas calle.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas. Incrementar las patrullas en la zona.
30	Ciudad Madera	METRO	Merced and E Cleveland Ave Añadir banquetas. Alumbramiento en la calles. Mejorar el transporte público por el área de E. Cleveland Ave.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas / No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha. No lo suficientemente específico.
31	Ciudad Madera		S. Gateway Dr. / N. Gateway Dr. Todo el camino tiene muchos baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
32	Ciudad Madera		S. Gateway Dr. Tiene baches en la calle desde S. Madera Ave y E. Ninth St. Tiene demasiados baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
33	Ciudad Madera	METRO	Gateway Dr. Muchos baches y mejorar el transporte público.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas / No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha. No lo suficientemente específico.
34	Ciudad Madera		E Yosemite Ave, muchos baches y no sabes cuando vas a pisar en un hoyo o baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
35	Ciudad Madera		Gateway Dr. / Yosemite Ave muchos baches. Esta agrietada la calle.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
36	Ciudad Madera		Tulare St and Sherwood Way. Poner un tope o señal de limite de velocidad.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
37	Ciudad Madera		Tulare St. Poner topes porque carros pasan muy rápido. Más banquetas para poder caminar con seguridad. Kennedy St. Más luces de alumbramientos.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
38	Ciudad Madera		Tulare St and Sherwood Way. Poner un tope o señal limite, banqueta.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
39	Ciudad Madera	METRO	Sherwood and Luke St. poner un semáforo para la seguridad de los niños que juegan en el parque y también los que camina para la escuela porque a pasado muchos accidentes ahí. Granst Ave yo vivo en esta calle desde que mis hijos han nacido. Ya tienen 5 años y siempre veo a los estudiantes caminando en la calle para llegar a su escuela porque no hay banqueta. E. Yosemite Ave. Hay muchos baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
40	Ciudad Madera	METRO	Lake St. De poder arreglar la calle de Lake St. Porque tiene muchos baches. Lake St and Central St. E. Yosemite Ave. También tiene muchos baches y no sabes cuando vas a pisar uno de esos baches. Granst Ave más alumbramiento en la calle.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
41	Ciudad Madera	METRO	Grant Ave. Añadir banquetas para que los estudiantes puedan caminar con seguridad para la escuela porque están caminando en la calle porque no hay banqueta. Alumbramiento en las calles de Grant Ave y E. Yosemite Ave. Hay muchos baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
42	Ciudad Madera	METRO	Grant Ave. Agregar banqueta en la calle para la seguridad de los estudiantes. E. Yosemite Ave. Hay muchos baches en la calles. Mejorar el transporte público.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas / No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha. No lo suficientemente específico.
43	Ciudad Madera		Por la calle Grant Ave no hay banquetas para caminar o ir a dejar a los niños a la escuela. De mejorar y poner más alumbramiento en la calle de Grant Ave. Mejorar en la calle de E. Yosemite Ave porque hay muchos baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
44	Ciudad Madera	METRO	Arreglar las calles de Lake St, E Yosemite Ave, Grant Avenues, Merced St, porque no tienen banqueta para caminar. Poner más sombras en la parada de transporte público.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
45	Ciudad Madera	METRO	Más seguridad por las calles N. Lake St and Adell St. Por la seguridad de los niños que cruzan para llegar a sus escuelas, los carros no respetan la señal de alto. Por favor poner un semáforo.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Policía de Madera, quizás escuela cercana. Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
46	Ciudad Madera		Sherwood Way and Lake St. más seguridad para poder cruzar, poner un semáforo. Porque ha habido muchos accidentes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
47	Ciudad Madera		E. Yosemite Ave Hay muchos baches en la calle, repararlos. Más local, no queremos que sigan gastando en freeway.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas. No se trata de transporte público.

48	Ciudad Madera		Cross St, E Yosemite Ave de poner más banquetas en las calles de Cross St. De arreglar los baches en la calle de E. Yosemite Ave.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
49	Ciudad Madera		Yo tengo 20 años viviendo por las calle Cross St, Magnolia St., y nunca han arreglado esa área de poner banqueteta, alumbramientos, de reparar las calle.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
50	Ciudad Madera		De poner más seguridad en la calle de Riverside Dr. E S St para cruzar para llegar a la parada del bus para la escuela.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
51	Ciudad Madera		Columbrad Dr. de poder cortar los árboles o las ramas porque topan con los carros. De reparar banquetas en las calle de Colombard Dr.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
52	Ciudad Madera		De reparar la calle Ave 7. Porque las calle tienen muchos baches. Rd. 24, Ave 7 ½, Ave 8.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Condado de Madera Departamento de Obras Públicas
53	Ciudad Madera		Crystal Dr and Devon Way Más alumbramiento en las calle. Añadir banquetas.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
54	Ciudad Madera		E. Yosemite Ave, hay muchos baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
55			Más vigilancia en la orilla de Chowchilla.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Policía de Chowchilla or Sheriff
56	City of Chowchilla		De reparar las calle hay muchos baches. E. Robertson Blvd, están feas las calles.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Obras Públicas Ciudad de Chowchilla
57	Ciudad Madera		E. Yosemite Ave y Lake St. hay muchos baches. Más seguridad por las calle Sunrise Ave. Hay carros que corren mucho.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
58	Ciudad Madera		En arreglar la calle E Yosemite Ave. Poner topes en la calle Tulare St. Porque pasan los carros muy rápido.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
59	Ciudad Madera		Por la calle S. Gateway Dr. Hay muchos baches. E Yosemite Ave, también hay muchos baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
60	Ciudad Madera	METRO	Más banquetas por la calle Tulare St. Mejorar el transporte público.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha, too vague / Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
61			Ave 7, Ave 8 ½, Ave 8 de arreglar todas esas calles porque you transito por ahí para trabajar.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No se trata de transporte público.
62	Condado de Madera		Ave 7, Ave 8 ½, Ave 8, Rd. 24, Rd. 23, Ave 10 1/2, tiene muchos baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Condado de Madera Departamento de Obras Públicas
63	Condado de Madera		Ave 8, Ave 8 ½, Rd. 24, Rd 23 arreglar las calles. Tienen muchos baches. Más transporte público en La Vina.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Condado de Madera Departamento de Obras Públicas / No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha. No lo suficientemente específico.
64	Ciudad Madera		E. Yosemite Ave, hay muchos baches. Más banquetas en las calles. Más alumbramientos en las calle E Yosemite Ave.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
65	Ciudad Madera	METRO	Las calles Cross St, Magnolia St, Washington Ave, E Sixth St. Más banquetas. Más luces. Arreglar las calle, hay muchos baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
66	Ciudad Madera		Problemas con el drenaje de agua cuando llueve, Paraíso St. Arreglar Rd 24 y Ave 7 y Rd 23 para poder subir nuestras compras. Más luces porque están las calles oscuras. Para nuestra seguridad.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
67	Ciudad Madera		Yo tengo más de 20 años viviendo en la calle Cross St y hace falta arreglar y más alumbramiento y banquetas para la seguridad de los niños. E Yosemite Ave tiene muchos baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
68	Ciudad Madera		Más seguridad para los niños que transitan en la calle Road 29, no tienen banquetas o línea para bicicletas.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
69	Ciudad Madera		Toda la parte E de Madera, Madera vieja por la tienda Rancho San Miguel arreglar por que no tienen banquetas y no tienen mucho alumbramiento en las calles.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
70	Ciudad Madera	METRO	E Yosemite Ave primero de arreglar la calle principal que es E Yosemite Ave porque tiene muchos baches. De mejorar el transporte público de poner sombras y de tener limpio el área.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas. Esto se ha abordado en la reunión anterior del SSTAC.
71	Ciudad Madera		De mejorar la calle de E. Yosemite Ave tienen muchos baches, cuando pasan los carros y no sabes cuando vas a pisar uno.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
72	Ciudad Madera	METRO	Mejorar el transporte público tiene mucha basura en la parada. De poner sombras porque no tienen en Adell St.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Esto se ha abordado en la reunión anterior del SSTAC.
73	Ciudad Madera		Sunrise Ave, poner topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No se trata de transporte público.
74	Ciudad Madera		Más seguridad por el área de Sierra Vista de la escuela para los niños.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas. Director de la escuela. Policía de Madera si es necesario.
75	Ciudad Madera		Poner banqueteta en el área de la escuela Sierra Vista y señal de alto.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
76	Ciudad Madera	METRO	Lake St. Mejorar la calle, tienen baches. Mejorar el transporte público poner más sombras en las paradas.	Unmet Transit Need that is reasonable to meet	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas / Ciudad Madera planea agregar marquesinas a las paradas de autobús dentro del próximo año.
77	Ciudad Madera		Mejorar la calle de Gateway Ave. Mejorar la calle de E. Yosemite Ave, tiene muchos baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
78	Ciudad Madera		Knox St banquetas. Baches, E Yosemite Ave.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas

79	Ciudad Madera		Mucha basura por Raymond Rd y muchos indigentes porque han robado en los apartamentos donde yo vivo.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas. Saneamiento.
80	Condado de Madera	METRO	Hay mucha basura por la calle Raymond Rd por los indigentes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Sheriff
81	Ciudad Madera		De arreglar las calles porque tienen muchos baches y también mejorar el transporte porque mi madre usa mucho el transporte.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas / No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha. No lo suficientemente específico.
82	Ciudad Madera	METRO	De mejorar el transporte público porque llega muy tarde.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha. Operational issue.
83	Condado de Madera		Ave 18, hay muchos baches. RD 24 muchos baches	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Condado de Madera Departamento de Obras Públicas
84	Ciudad Madera	METRO	Otro – Taxi. Austin Street y Martin St, hay muchos baches y las líneas para mirar que lado.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha, no hay suficiente información, no afiliado con los taxis. Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
85	Ciudad Madera	METRO	Tener más transporte en el área de 29 Rd y Ave 13 ½. Mejorar porque tienen muchísimos baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha. No es específico. Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas.
86	Ciudad Madera	METRO	Rd 29. Mejorar la calle de Road 29, Ave 13 tiene muchos baches. Añadir banqueta para los niños para la escuela de Cesar Chavez.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha, no hay suficiente información, se está abordando. Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
87	Ciudad Madera		Mejorar las calles de Madera.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No se trata sobre el transporte público.
88	Ciudad Madera		Adell St y Sonora St. Baches, alumbramiento. Owen St, baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
89	Ciudad Madera		E Yosemite Ave, baches, banquetas, luces, muchos indigentes	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
90	Ciudad Madera		Mejorar la calle de E. Yosemite Ave Tiene muchos baches y arreglar las banquetas. Tengo más de 15 años viviendo por esas áreas y no más no hacen nada de arreglarlos.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
91	Ciudad Madera		Cross St, Vineyard, E Yosemite Ave. Muchos baches. Más banquetas. Mejorar el transporte público por el área de E Yosemite Ave.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
92	Ciudad Madera	METRO	Mejorar la calle E Yosemite ave. Tiene muchos baches ya no sabes cuando vas a pisar en uno de los baches. Ya tengo más de 20 años viviendo en la calle Vineyard Ave.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
93	Ciudad Madera		Mejorar MAX. Calle K St banqueta para caminar. E Yosemite Ave, muchos baches	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
94	Ciudad Madera	METRO	Calle K St, banqueta, baches	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha, se está abordando. Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
95	Ciudad Madera		Por la calle K St Hace falta banqueta para la seguridad de los niños.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
96	Ciudad Madera		Mejorar las calles de Madera City porque tiene muchos baches en la calle. Cleveland Ave y Tulare St. De poner topes y alumbramiento.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
97	Ciudad Madera	METRO	E Yosemite Ave, tiene muchos baches en la calle de E Yosemite Ave reparar las banquetas.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
98	Ciudad Madera		Tulare St y Kennedy St. topes porque los carros no respetan la señal de límite de velocidad. Banquetas porque hay partes donde no tiene y es pura tierra. Poner más alumbramiento en la calle.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
99	Ciudad Madera	METRO	Señal de alto por la seguridad de los niños que caminan para llegar a la escuela y añadir más banquetas por favor. Marcar más los cruces.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No se trata sobre el transporte público.
100	Ciudad Madera	METRO	D St. y Paul St. Mejorar el transporte público. Mejorar el transporte de bus de la escuela Poner más alumbramiento en las calle de Madera.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha. No es específico. MUSD. Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
101	Ciudad Madera	METRO	Yo pido que les ponga más seguridad a los niños que van a la escuela caminando ellos son indefensos al cruzar las calle. Señal de alto.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No se trata sobre el transporte público.
102	Ciudad Madera		Cross St, más banquetas. E Yosemite, arreglar los baches. Clinton St, Poner banquetas para los niños. Transporte público, mejorar el transporte porque tarda mucho.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas / No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha, problema operativo.
103	Ciudad Madera	METRO	S G St and 6th St tiene muchos baches en las calles. Alumbramiento.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
104	Ciudad Madera	METRO	Nos gustaría más alumbramiento en las calles de Madera viejo por las calle 9th, Cross St, Fig St. Mejorar el transporte también poner más bancas en las paradas.	Unmet Transit Need that is reasonable to meet	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas / Ciudad Madera busca agregar bancos a las paradas de autobús dentro del próximo año.
105	Ciudad Madera	METRO	S G St, alumbramiento en la calle. El drenaje de agua cuando llueve. Se llena de agua afuera de donde vivo.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
106	Ciudad Madera	METRO	Transporte público: La espera es más de 1 hora y otra hora para llegar a tu destino. Hace falta sombras en las paradas de espera.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No se trata sobre el transporte público. Esto se ha abordado anteriormet por el SSTAC.

107	Ciudad Madera	METRO	Lake St y Clinton St. Añadir banquetas en la calle de Clinton St para los niños. Alumbramiento en las calle para caminar. E Yosemite Ave tiene muchos baches en la calle.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
108	Ciudad Madera	METRO	Mejorar el transporte público llega muy tarde a su destino.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Esto se ha abordado anteriormet por el SSTAC.
109	Ciudad Madera		Sunrise Ave, topes en la calle. Alumbramiento en la calle. No respetan la señal de limite de velocidad.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas / Madera Police
110	Ciudad Madera	METRO	E Yosemite Ave, muchos baches en esa calle. D St. Más banqueta para que los niños puedan caminar para la escuela. Más alumbramiento en la calle.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
111	Ciudad Madera		H St and 10th St. Poner pavimento en la calle, porque hay mucha tierra. Alumbramiento, banquetas.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
112	Ciudad Madera		Laguna y Raymond Rd. Topes porque pasan los carros muy rápido. Muchos problemas con los homeless en las calle porque vienen a robar.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	División civil del alguacil (solicitudes múltiples), tal vez cc Oficina CHP de Madera.
113	Ciudad Madera	METRO	E Kennedy St y Jericho Dr. Señal de alto porque los carros no respetan la parada para cruzar. Topes para la seguridad de los niños.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
114	Ciudad Madera		Rd 29 y la escuela Cesar Chavez. Más banquetas para que los estudiantes puedan caminar tranquilos.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
115	Ciudad Madera		La Escuela Sierra Vista. Señal de alto para la seguridad de los niños. E Yosemite muchos baches arreglar por favor.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas . Director de la Escuela
116	Ciudad Madera	METRO	Arreglar las calles de RD 28, 29 y poner más luces de alumbramiento en las calle Ave 13 ½.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No se trata sobre el transporte público.
117	Ciudad Madera	METRO	N E St. Reparar los baches en esa área.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
118	Ciudad Madera	METRO	Más alumbramiento en la calle Washington Ave en la noche para caminar para mi trabajo. Mejorar el servicio en el transporte. Tarda mucho más de 2 horas.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas. Esto se ha abordado anteriormet por el SSTAC.
119	Ciudad Madera		Gateway Dr. Muchos baches. Yosemite también tiene muchos baches.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
120	Condado de Madera		Harford Way y Ave 18 ½ muchos baches en esas calle y gastamos más nuestros carros.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Condado de Madera Departamento de Obras Públicas
121	Ciudad Madera		RD 28, Más limpieza en las calle.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas / Condado de Madera Departamento de Obras Públicas / Sanitation
122	Ciudad Madera	METRO, DAR	Roger St., reparar los baches. Alumbramiento. Transporte público llega muy tarde.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas, Condado de Madera Departamento de Obras Públicas. Esto se ha abordado anteriormet por el SSTAC.
123	Ciudad Madera	METRO, DAR	Mejorar el transporte porque están llegando muy tarde en la paradas. De poner sombras en la paradas.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha, problema operativo. No hay suficiente información.
124	Ciudad Madera	METRO	Mejorar el transporte porque están llegando muy tarde en la paradas. De poner sombras en la paradas.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
125	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
126	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
127	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas

128	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
129	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
130	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
131	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
132	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
133	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
134	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
135	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
136	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
137	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
138	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
139	Ciudad Madera		Cross St banquetas, alumbramiento, Señal de alto en Lilly y Cross St.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
140	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes. Señal de alto.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
141	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
142	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
143	Ciudad Madera		Cross St banquetas, alumbramiento.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
144	Ciudad Madera		Cross St banquetas, alumbramiento. Señal de alto en Lilly y Cross St.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
145	Ciudad Madera		Cross St banquetas, alumbramiento.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
146	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
147	Ciudad Madera		Cross St. banquetas, alumbramiento, topes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Ciudad Madera Departamento de Obras Públicas
Talleres					
148	Condado de Madera	Medical Escort	dos días son insuficientes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Insufficient ridership potential exists for this new, expanded, or revised transit service. The proposed transit service will affect the ability of the overTodos system of the implementing agency or agencies to meet applicable transit system performance objectives or the State TDA farebox ratio requirement after any exemption(s) period(s) if the service is eligible for an exemption(s) per CCR 6633.2.

149	Condado de Madera		Más espacio en autobús. El espacio para scooter solo deja cuatro espacios adicionales en el autobús.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	This is an operational issue and can be addressed on a case by case basis.
150	Condado de Madera		Programe la ida a tres hospitales en Fresno.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Medical Escort is available for trips into Fresno for Medical Purposes.
151	Condado de Madera	MCC	Coordinación entre los servicios de Madera y Fresno.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Connections are currently available at VTodosey Childrens Hospital. Discussions are ongoing to improve coordination as needed.
En Línea					
152	Condado de Madera	Escort Service	Solicitud de senior bus para viajar a 49 y Rd 601	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	The Madera County Escort Service already covers this area upon request.
153	Condado de Madera		Carriles para bicicletas en el este del condado de Madera: autopista 49, autopista 41, itodo alrededor de Bass Lake!	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	This is a Streets & Roads need and can only be addressed with Local Transit Funds if Todos transit-specific needs are met.
154	Condado de Madera		Uber, Lyft, etc.	Unmet Transit Need that is not reasonable to meet	The County is currently evaluating the use of Microtransit service to meet this need.
155	Condado de Madera	MCC	Ruta directa entre North Fork y Children's Hospital	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Insufficient ridership potential exists for this new, expanded, or revised transit service. The proposed transit service will affect the ability of the overTodos system of the implementing agency or agencies to meet applicable transit system performance objectives or the State TDA farebox ratio requirement after any exemption(s) period(s) if the service is eligible for an exemption(s) per CCR 6633.2.
tarjetas de comentarios					
156	Condado de Madera	MCC DAR	Solicitud de DAR para subir caminos privados para recoger residentes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	This is a safety issue because the condition of the private road is unknown and potential liability issues come into play.
157	Condado de Madera	MCC DAR	Solicitud de sistema de vales para taxi, Uber, etc., microtránsito	Unmet Transit Need that is not reasonable to meet	The County is currently evaluating the use of Microtransit service to meet this need.
158	Condado de Madera	MCC	Operación de MCC más tarde en el día	Unmet Transit Need that is not reasonable to meet	Insufficient ridership potential exists for this new, expanded, or revised transit service. The proposed transit service will affect the ability of the overTodos system of the implementing agency or agencies to meet applicable transit system performance objectives or the State TDA farebox ratio requirement after any exemption(s) period(s) if the service is eligible for an exemption(s) per CCR 6633.2.
159	Condado de Madera	MCC	Horas más confiables de MCC	Unmet Transit Need that is not reasonable to meet	Insufficient ridership potential exists for this new, expanded, or revised transit service. The proposed transit service will affect the ability of the overTodos system of the implementing agency or agencies to meet applicable transit system performance objectives or the State TDA farebox ratio requirement after any exemption(s) period(s) if the service is eligible for an exemption(s) per CCR 6633.2.
160	Condado de Madera	MCC	Operaciones extendidas de fin de semana de MCC.	Unmet Transit Need that is not reasonable to meet	Insufficient ridership potential exists for this new, expanded, or revised transit service. The proposed transit service will affect the ability of the overTodos system of the implementing agency or agencies to meet applicable transit system performance objectives or the State TDA farebox ratio requirement after any exemption(s) period(s) if the service is eligible for an exemption(s) per CCR 6633.2.
161	Condado de Madera	MCC	Que opere los domingos de MCC	Unmet Transit Need that is not reasonable to meet	Insufficient ridership potential exists for this new, expanded, or revised transit service. The proposed transit service will affect the ability of the overTodos system of the implementing agency or agencies to meet applicable transit system performance objectives or the State TDA farebox ratio requirement after any exemption(s) period(s) if the service is eligible for an exemption(s) per CCR 6633.2.
162	Condado de Madera	MCC DAR	Servicio MCC DAR hasta los hospitales de Fresno	Unmet Transit Need that is not reasonable to meet	Madera County offers the Medical Escort service to transport individuals to doctor or medical appointments in Madera, Fresno & Clovis.
Comentarios de Leadership Counsel for Justice and Accountability 2023-24					
163	MCTC		Llevar a cabo un proceso de participación pública culturalmente relevante sobre las necesidades de tránsito insatisfechas hablando directamente con los residentes.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	MCTC solo está obligado a celebrar una audiencia pública de UTN por año. Además de la Audiencia Pública, durante el ciclo actual, ha habido cuatro talleres, uno en Chowchilla, uno en Oakhurst y dos en Madera, y un evento de divulgación en el Festival de la Granada. Se programó un taller adicional en North Fork, pero la comunidad lo canceló debido a la nieve sin precedentes. El taller aún se llevará a cabo en una fecha por determinar.
164	MCTC		Incorporar un marco de equidad en la toma de decisiones sobre inversiones para la financiación del transporte público.	No es una Necesidad de Transporte Público Insatisfecha	Esto está fuera del alcance de SSTAC.
Comentarios de Leadership Counsel for Justice and Accountability Counsel Letter de años pasados					
165	Ciudad Madera	METRO	A. Los usuarios del transporte público en Ciudad Madera reportan tiempos de espera de hasta una hora para los autobuses en ocasión, y expresó la necesidad de que las rutas en la Ciudad Madera funcionen con mayor frecuencia.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	Ciudad Madera tiene como objetivo abordar muchos problemas operativos con la adopción del Plan de Tránsito de Madera.
166	Todos	Todos	B. Los residentes y los usuarios del transporte público informan la necesidad de ampliar los programas de asistencia tarifaria para brindar viajes gratis a personas que no pueden pagar su tarifa de autobús pero que tienen necesidades de tránsito. Esta necesidad surgió durante la pandemia de COVID-19, durante la cual muchos los usuarios del transporte público han experimentado dificultades financieras adicionales.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	Esto está sujeto a la disponibilidad de subvenciones y la competitividad del proyecto. Se debe verificar que exista necesidad suficiente.

167	Condado de Madera		C. Los residentes y usuarios del transporte público informan la necesidad de alumbrado público en La Vina, Fairmead y Condado de Madera para garantizar que las primeras y últimas millas de los usuarios del transporte público estén iluminadas de manera segura.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	Esta es una necesidad de Streets & Roads y solo puede abordarse con fondos de transporte público local si se satisfacen las necesidades específicas de transporte público primero.
168	Ciudad Madera		D. Los residentes y los usuarios del transporte público continúan planteando la necesidad de papeleras en las paradas de autobús en la Ciudad Madera.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	
169	Condado de Madera		E. Los residentes y usuarios del transporte público en comunidades no incorporadas han identificado calle que necesitan repavimentación e infraestructura de movilidad limpia como aceras, cruces peatonales y alumbrado público para facilitar su primera y última milla y, por lo tanto, su uso del transporte público. Algunos ejemplos que se destacaron en nuestras conversaciones fueron las aceras y las luces en las calle a lo largo de Avenue 9 y dentro de la subdivisión de viviendas ubicadas en La Vina, y repavimentación de caminos a Rd 26 en Madera Acres, Rd 29 en Parksdale y Valerie Avenue en Madera Acres. Una de las razones por las que es fundamental que las comunidades tengan aceras para conectar esidentes a las paradas de autobús es garantizar la accesibilidad de la ADA para los usuarios del transporte público que utilizan sillas de ruedas.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	Esta es una necesidad de Streets & Roads y solo puede abordarse con fondos de transporte público local si se satisfacen las necesidades específicas de transporte público primero.
170	Condado de Madera		F. Los residentes de los condados de Fairmead y Madera informan la necesidad de reducir la velocidad infraestructura cerca de las escuelas para la seguridad de los niños. Por ejemplo, los residentes de Fairmead han estado pidiendo al condado de Madera y al MCTC topes de velocidad u otras medidas de velocidad similares infraestructura de reducción frente a la escuela primaria Fairmead en Ave. 22 3/4.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	Esta es una necesidad de Streets & Roads y solo puede abordarse con fondos de transporte público local si se satisfacen las necesidades específicas de transporte público primero.
171		Todos	G. Los usuarios residentes y de transporte público informan la necesidad de letreros electrónicos de autobuses en los autobuses y en las paradas de autobuses. En las paradas de autobús, un letrero electrónico debe indicar la hora estimada de llegada del autobús y su destino a lo largo de su ruta actual, y las señales electrónicas en los autobuses deben confirmar la dirección en la que viaja el autobús a lo largo de su ruta con su final destino. Los residentes informan que esto mejorará en gran medida la facilidad de uso del transporte público en el condado de Madera y fomentar el número de pasajeros.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	La señalización básica está disponible en este sitio a través de la aplicación de tránsito público y el sitio web. Se está publicando información adicional sobre el horario en cada parada. La señalización electrónica es un proyecto costoso que se está considerando para una solicitud de subvención en el futuro.
172	Condado de Madera	MCC	H. Residents and transit users in La Vina continue to elevate the need for more frequent routes between La Vina and the Ciudad Madera. Currently, the bus only runs on Wednesdays and Fridays, leaving transit-dependent persons with no other means of transportation without access to basic amenities (including healthcare, food, and other emergency services) most days of the week.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	Esta ruta opera los lunes, miércoles y viernes. El lunes se añadió el año pasado. Actualmente, el condado está evaluando el uso del servicio de microtránsito para aumentar las opciones en esta área.
173	Condado de Madera	MCC	I. Los residentes y usuarios del transporte público en Fairmead han elevado la necesidad de continuar trabajando hacia instalación de una segunda parada de autobús en Fairmead. Tal como lo entendemos, el estado de este proyecto está pendiente de colaboración entre Fresno EOC y Madera County Public Obras. Pedimos que MCTC indique a estas agencias que continúen su trabajo en este proyecto como tan pronto como sea posible en colaboración con los residentes de Fairmead, y supervisar el progreso para garantizar que este proyecto se mantenga encaminado y coordinado con los esfuerzos de planificación para la Biblioteca y centro comunitario de Fairmead.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	Esta parada se construirá sujeta al cronograma asociado con el acuerdo entre el Ferrocarril de Alta Velocidad de California (HSR), los Servicios Generales del Condado de Madera y Friends of Fairmead (FOF). Dentro de ese acuerdo, los Servicios Generales del Condado de Madera, en colaboración con HSR y FOF, desarrollarán un nuevo centro comunitario que incluirá una nueva parada de autobús con un refugio para la parada de autobús.
174			J. Los residentes indígenas y los usuarios del transporte público en el condado de Madera han dicho que quieren más paradas de autobus, específicamente en las areas de las escuelas primarias Parksdale y Cesar Chavez y mas frecuentes paradas de autobús.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	

175	Condado de Madera	MCC	K. Los residentes indígenas y los usuarios del transporte público en el condado de Madera han elevado la necesidad de señales de alto sobre Avenida 13 y Avenida 14 ½.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	Esta es una necesidad de Streets & Roads y solo puede abordarse con fondos de transporte público local si se satisfacen las necesidades específicas de transporte público primero.
176	Condado de Madera		El horario de Chowchilla-Fairmead-Madera debe extenderse a los fines de semana para brindar a los usuarios del transporte público un mejor acceso a esta ruta esencial.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	Existe un potencial de número de pasajeros insuficiente para el servicio de tránsito nuevo, ampliado o revisado. El servicio de tránsito propuesto afectará la capacidad del sistema general de la agencia o agencias implementadoras para cumplir con los objetivos de rendimiento del sistema de tránsito aplicables o el requisito de relación de tarifa de la TDA estatal después de cualquier período de exención si el servicio es elegible para una exención(s) según CCR 6633.2.
177	Condado de Madera		El horario debe actualizarse para incluir rutas más frecuentes, tanto en dirección norte a Chowchilla y en dirección sur a Madera.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	Existe un potencial de número de pasajeros insuficiente para el servicio de tránsito nuevo, ampliado o revisado. El servicio de tránsito propuesto afectará la capacidad del sistema general de la agencia o agencias implementadoras para cumplir con los objetivos de rendimiento del sistema de tránsito aplicables o el requisito de relación de tarifa de la TDA estatal después de cualquier período de exención si el servicio es elegible para una exención(s) según CCR 6633.2.
178	Condado de Madera		Se debe agregar una segunda parada en el lado norte de Fairmead alrededor de la avenida 23 para garantizar que este servicio de transporte público crucial sea accesible para los residentes de toda la comunidad. Siempre que la única parada existente en Fairmead esté ubicada en Galilee Missionary Baptist Church en Avenue 22 1/2 cerca de Fairmead Blvd, los pasajeros que viven al otro lado de la comunidad no pueden acceder fácilmente a la ruta.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	Esta parada se construirá sujeta al cronograma asociado con el acuerdo entre el Ferrocarril de Alta Velocidad de California (HSR), los Servicios Generales del Condado de Madera y Friends of Fairmead (FOF). Dentro de ese acuerdo, los Servicios Generales del Condado de Madera, en colaboración con HSR y FOF, desarrollarán un nuevo centro comunitario que incluirá una nueva parada de autobús con un refugio para la parada de autobús.
179	Condado de Madera		Mayor frecuencia de rutas para Eastin Arcola-Ripperdan-La Vina. Extender al resto de la semana incluyendo fines de semana y	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	Existe un potencial de número de pasajeros insuficiente para el servicio de tránsito nuevo, ampliado o revisado. El servicio de tránsito propuesto afectará la capacidad del sistema general de la agencia o agencias implementadoras para cumplir con los objetivos de rendimiento del sistema de tránsito aplicables o el requisito de relación de tarifa de la TDA estatal después de cualquier período de exención si el servicio es elegible para una exención(s) según CCR 6633.2.
180	Condado de Madera		Rutas adicionales durante el día.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	Existe un potencial de número de pasajeros insuficiente para el servicio de tránsito nuevo, ampliado o revisado. El servicio de tránsito propuesto afectará la capacidad del sistema general de la agencia o agencias implementadoras para cumplir con los objetivos de rendimiento del sistema de tránsito aplicables o el requisito de relación de tarifa de la TDA estatal después de cualquier período de exención si el servicio es elegible para una exención(s) según CCR 6633.2.
181	Ciudad Madera	Metro	Mejoras a los sistemas MAX y "Dial-a-Ride" en Ciudad Madera con el objetivo de crear servicios de transporte público más equitativos y fáciles de usar: Reapertura de la parada de Walmart;	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	Ciudad Madera ha tenido conversaciones con Walmart y ha hecho que los ingenieros de la ciudad inspeccionen el terreno para una posible parada. Se envió una propuesta a Walmart el 21/1/23.
182	Ciudad Madera		Instalación de botes de basura en autobuses MAX.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	
183	Ciudad Madera		Servicio de autobús con incremento de treinta minutos en todas las rutas de MAX.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	Ciudad Madera tiene como objetivo abordar muchos problemas operativos con la adopción del Plan de Tránsito de Madera.
184	Ciudad Madera		Mejoras al sistema de despacho "Dial-a-Ride"	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	
185	Ciudad Madera		Operación del servicio MAX extendido los fines de semana.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	
186	Todos	Todos	Equipe las paradas de autobús y los autobuses con señalización relacionada con la ruta.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	La señalización básica está disponible en este sitio a través de la aplicación de tránsito público y el sitio web. Se está publicando información adicional sobre el horario en cada parada. La señalización electrónica es un proyecto costoso que se está considerando para una solicitud de subvención en el futuro.
187	Todos	Todos	Solicite fondos de subvención para asegurar viajes gratis para estudiantes.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	Esto está sujeto a la disponibilidad de subvenciones y la competitividad del proyecto. Se debe verificar que exista necesidad suficiente.
188	MCTC		Búsqueda de financiamiento regional para un programa de viajes compartidos rurales eléctricos.	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	
189	Todos	Todos	Capacitación obligatoria sobre accesibilidad y prevención de la discriminación para todo el personal de transporte público del condado de Madera	SSTAC reafirma la recomendación previamente adoptada.	La capacitación solicitada ya se aborda a través del Programa Título VI del Condado.