



Revisión del presupuesto bienal para 2025-2026

Sesión de trabajo n.º 2

**Sesión de trabajo del
Concejo Municipal**

24 de septiembre de 2024



Sesión de trabajo: 10 de septiembre

- Salud económica
- Salud medioambiental
- Vitalidad vecinal y comunitaria
- Comunidad segura

Reunión del Concejo: 17 de septiembre

- Audiencia pública n.º 1 de 2 sobre el presupuesto

 Sesión de trabajo: 24 de septiembre

- Cultura y recreación
- Transporte y movilidad
- Gobierno de alto rendimiento

Reunión del Concejo: 1 de octubre

- Audiencia pública n.º 2 de 2 sobre el presupuesto

Sesión de trabajo: 8 de octubre

- Debate general: Dirección final del Concejo

Reunión del Concejo: 4 de noviembre -
lunes

- Primera lectura

Reunión del Concejo: 19 de noviembre

- Segunda lectura

Estamos



Cultura y recreación

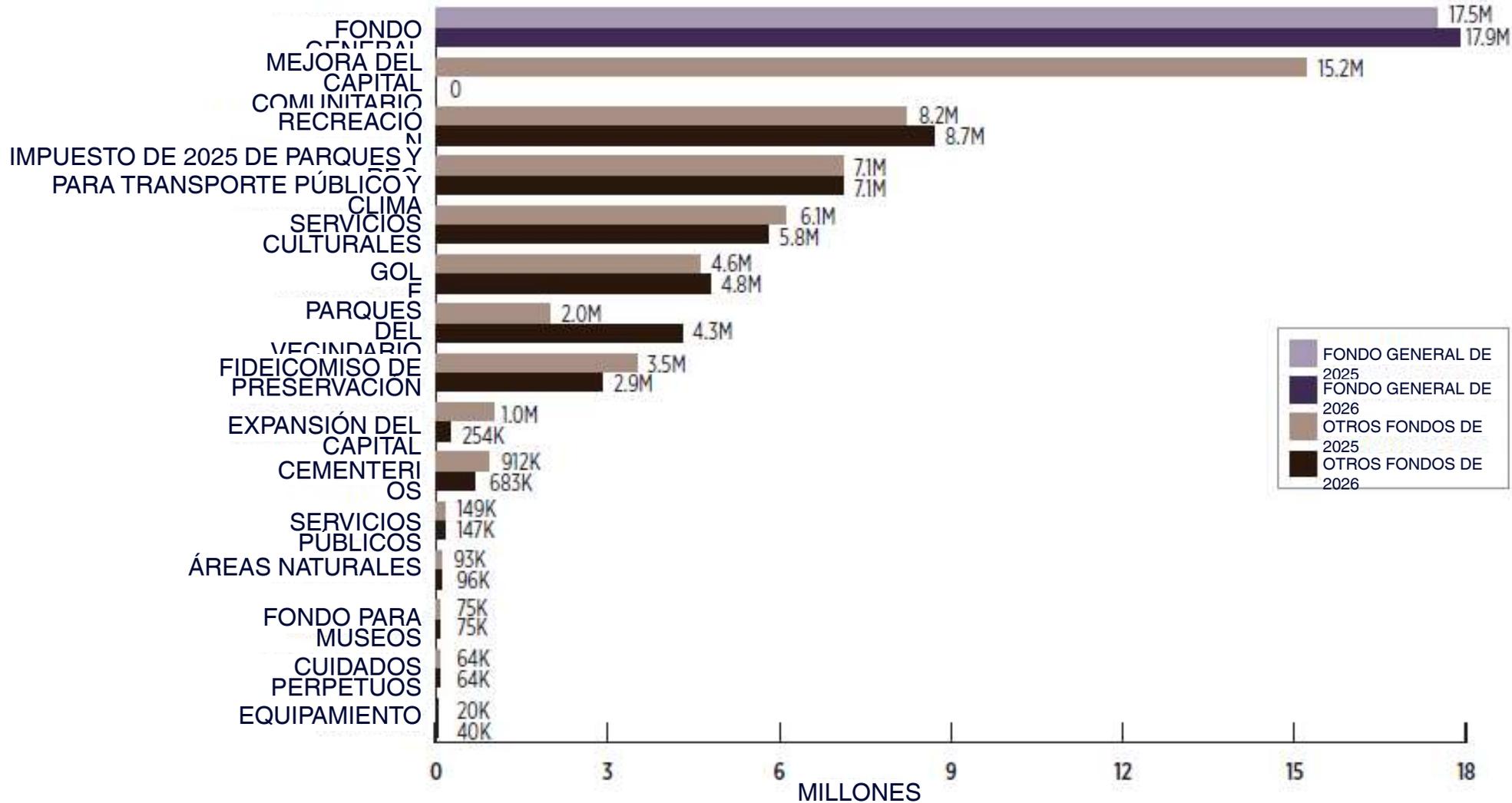
Fort Collins
proporciona y
amplía el acceso a
diversos servicios
culturales y
recreativos

Cultura y recreación: Fuentes de financiación



**Financiación total de 2025:
\$66.6 millones**

**Financiación total de 2026:
\$52.9 millones**



Además del objetivo operacional de excelencia operativa las 24 horas del día, los 7 días de la semana, los 365 días del año, el Plan estratégico de 2024 incluye los siguientes objetivos estratégicos:

C&R 1: Hacer más inclusiva la programación artística, cultural y recreativa de la Ciudad para reflejar la diversidad de nuestra comunidad

C&R 2: Implementar criterios y priorización para administrar los activos y reemplazar el equipo que revitalizará los parques e instalaciones recreativas, a medida que continúa la construcción prevista de los sistemas de parques y senderos

Recreación adaptativa

Arte en espacios públicos

Carnegie Center for Creativity

Museo del Descubrimiento de Fort Collins

Gardens on Spring Creek

Golf

Lincoln Center

Parques y senderos

Programas recreativos, centros y piscinas

**- EPIC, Mulberry Pool, Senior Center, Northside Aztlan Center,
Foothills Activity Center, Club Tico**

- 26.14 Personal con acuerdos contractuales: programas comunitarios culturales (anteriormente financiados por la ARPA)**
- 46.5 Recreación: personal de preescolar universal**
- 46.8 Recreación: personal especializado en apoyo al comportamiento**
- 46.10 Recreación: Southeast Community Center (CCIP)**
- 54.8 Parques: personal de recursos operativos para ampliaciones recientes de parques y senderos**
- 54.12 Proyectos de reemplazo de infraestructura de Parques y Recreación**
- 60.1 Desarrollo continuo de senderos recreativos**
- 60.2 y 3 Desarrollo continuo de parques comunitarios y vecinales**



**Debate del
Concejo
sobre ofertas
de cultura y
recreación**



Transporte y movilidad

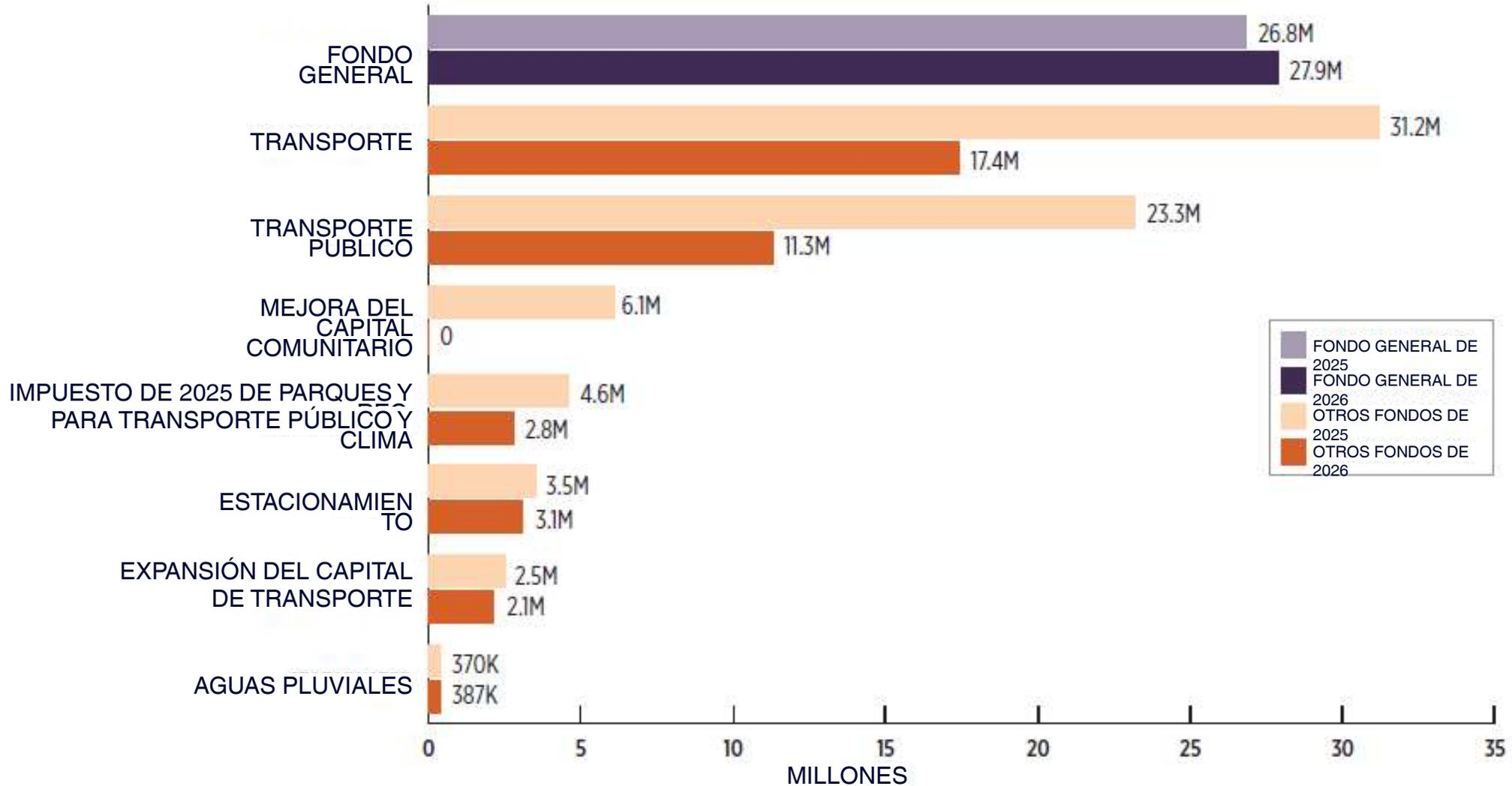
Fort Collins provee un sistema de transporte de pasajeros y transporte de carga que es seguro y eficiente y que es, al mismo tiempo, accesible, confiable y práctico

Transporte y movilidad: Fuentes de financiación



**Financiación total de 2025:
\$98.4 millones**

**Financiación total de 2026:
\$64.9 millones**



Además del objetivo operacional de excelencia operativa las 24 horas del día, los 7 días de la semana, los 365 días del año, el Plan estratégico de 2024 incluye los siguientes objetivos estratégicos:

T&M 1: Hacer progresos significativos hacia la meta Visión Cero de la Ciudad para que las personas no tengan lesiones graves o accidentes fatales mientras caminan, andan en bicicleta, se desplazan sobre ruedas o conducen en Fort Collins

- **Prioridad del Concejo:** Avanzar hacia una ciudad de "15 minutos" acelerando nuestro cambio a modos activos

T&M 2: Aumentar el acceso a Transfort y el número de pasajeros al garantizar que los servicios de tránsito de la Ciudad brinden alternativas seguras, confiables y convenientes a conducir un vehículo

T&M 3: Transformar el sistema de estacionamiento para alinear mejor la oferta y la demanda e incentivar los resultados sostenibles de una manera basada en el lugar en toda la ciudad

Servicios Dial-A-Ride, Transfort y MAX

FC Moves y transporte multimodal

Servicios de estacionamiento

Construcción de carreteras y proyectos de capital

Rutas seguras a todas partes y guardias de cruces peatonales escolares

Mejoras de las aceras y otras mejoras de movilidad

Limpieza de nieve y hielo

Mantenimiento de calles y puentes

Barrido de las calles

Operaciones de tráfico

- 19.5 Infraestructura para bicicletas (CCIP)**
- 20.4 Intersecciones arteriales (CCIP)**
- 20.5 Acera peatonal para personas con discapacidades (CCIP)**
- 53.10 Seguridad del transporte en el vecindario: Mejorado**
- 65.3 Continuación de la Asociación de Servicios de Transporte Regional de Poudre Express**
- 65.6 Mejoras en paradas de autobús para personas con discapacidades (CCIP)**
- 65.19 Sustitución de la flota de autobuses Transfort (CCIP)**
- 65.20 Rutas 11/12 de Transfort**
- 65.22 Transfort: personal adicional en oficiales de seguridad de transporte público y colaboración para la salud mental**
- 66.3 y 9 Mantenimiento preventivo y reparaciones tanto para la estructura de estacionamiento del Centro Cívico como para la estructura de estacionamiento de Old Town**



**Debate del
Concejo
sobre ofertas
de transporte y
movilidad**



Gobierno de alto rendimiento

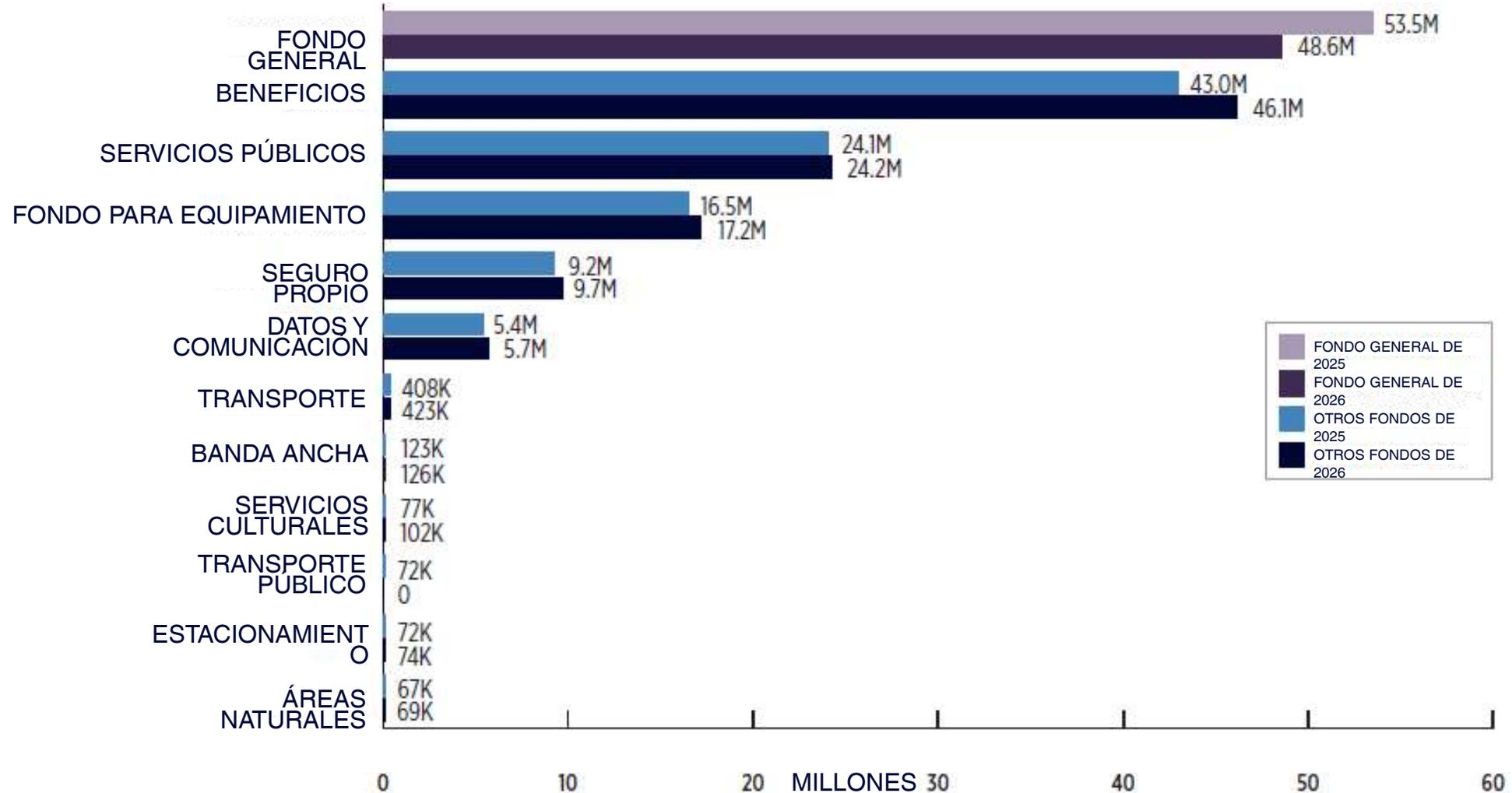
Fort Collins es ejemplo de un gobierno municipal eficiente, innovador, transparente, eficaz y colaborativo

Gobierno de alto rendimiento: Fuentes de financiación



**Financiación total de 2025:
\$152.6 millones**

**Financiación total de 2026:
\$152.2 millones**



Además del objetivo operacional de excelencia operativa las 24 horas del día, los 7 días de la semana, los 365 días del año, el Plan estratégico de 2024 incluye los siguientes objetivos estratégicos:

HPG 1: Proporcionar una experiencia excepcional a la comunidad como cliente y aumentar la eficacia de la Ciudad con la simplificación de los procesos y la entrega de tecnologías modernas

- **Prioridad del Concejo:** Hacer al gobierno más accesible, cercano y divertido
- **Prioridad del Concejo:** Modernizar y actualizar los Estatutos de la Ciudad

HPG 2: Fomentar la confianza con nuestra comunidad cada vez más diversa mediante un compromiso significativo y el acceso oportuno a información precisa

- **Prioridad del Concejo:** Desarrollar un Plan Maestro para Hughes

HPG 3: Ofrecer una experiencia excepcional a los empleados como clientes al atraer, desarrollar y retener el talento diverso y al fomentar una cultura de seguridad, pertenencia y empoderamiento de los empleados en toda la organización

HPG 4: Incorporar una estrategia de gestión para todos los bienes nuevos y existentes de la Ciudad que aborde el mantenimiento diferido y la accesibilidad

Concejo Municipal y elecciones

Vehículos y edificios de la Ciudad

Servicios laborales

City of Fort Collins Television (FCTV), comunicaciones y participación pública

Servicios legales

Licencias comerciales y recaudación de impuestos sobre las ventas

Adquisición de equipos y servicios

Eventos especiales y coordinación de voluntarios

Atención al cliente de servicios públicos

- 3.8 Marco de inteligencia artificial para la gobernanza, la equidad y la transparencia**
- 4.23 Marco de acción de OneWater**
- 11.7 Apoyo para la implementación de la experiencia digital**
- 48.6 Oficina del Administrador Municipal: sistema de gestión integral de comentarios de la comunidad, los negocios y los empleados**
- 48.10 Oficina del Administrador Municipal: experiencia del cliente**
- 75.1 Servicios comunitarios: Junta Asesora Juvenil**



**Debate del
Concejo
sobre ofertas
de gobierno de
alto
rendimiento**

Sesión de trabajo: 10 de septiembre

- Salud económica
- Salud medioambiental
- Vitalidad vecinal y comunitaria
- Comunidad segura

Reunión del Concejo: 17 de septiembre

- Audiencia pública n.º 1 de 2 sobre el presupuesto

→ Sesión de trabajo: 24 de septiembre

- Cultura y recreación
- Transporte y movilidad
- Gobierno de alto rendimiento

Reunión del Concejo: 1 de octubre

- Audiencia pública n.º 2 de 2 sobre el presupuesto

Sesión de trabajo: 8 de octubre

- Debate general: Dirección final del Concejo

Reunión del Concejo: 4 de noviembre

- Primera lectura

- *lunes*

Reunión del Concejo: 19 de noviembre

- Segunda lectura

Estamos